



Audi Q5 – Usterka układu SCR

Karta katalogowa	
Producent	Audi
Model pojazdu	Q5
Silnik	2.0 TDI
Kod silnika	CNHA
Rok produkcji	2014-2017
Kod błędu	P06DE
Objawy	Informacje dla kierowcy – usterka układu SCR
Zalecane narzędzie	mega macs X

 Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

Błąd układu SCR – Brak rozruchu silnika z powodu uszkodzonego czujnika NOx

W podanych powyżej modelach pojazdu na tablicy rozdzielczej może pojawiać się komunikat "Usterka układu SCR – Brak rozruchu silnika za XXX km", podczas gdy w sterowniku silnika nie zostanie zapisany żaden kod błędu. W wielu modelach serii Q5 przedni czujnik NOx jest monitorowany wyłącznie przez sterownik układu oczyszczania spalin. Jeśli w ramach diagnostyki odczytany zostanie tylko sterownik silnika, pamięć błędów pozostanie pusta. Jeśli wystąpiła ta usterka, a w ramach diagnostyki nie znaleziono jednoznacznych błędów w urządzeniach peryferyjnych systemów, których dotyczy problem, należy zwrócić szczególną uwagę na czujnik NOx przed katalizatorem SCR.

Czujnik mierzy stale stężenie tlenków azotu w układzie wydechowym i cyklicznie przesyła te informacje do sterownika układu oczyszczania spalin. Jeśli z powodu wewnętrznych błędów elektroniki, zużycia termicznego lub chwilowych przerw w komunikacji pojawiają się niewiarygodne

wartości pomiarowe, sterownik traktuje tę sytuację jako usterkę kontroli emisji i wysyła komunikat ostrzegawczy.

Jako pierwsze należy sprawdzić połączenie wtykowe i wiązkę kablową czujnika pod kątem wilgoci, korozji i przerwania przewodów. Jeśli nie zostaną wykryte żadne nieprawidłowości, należy przeprowadzić jazdę próbną z odczytem parametrów wszystkich sterowników układu SCR w celu zaawansowanej diagnostyki. Należy sprawdzić, czy bieżące parametry czujnika NOx są wiarygodne. Stała wartość zerowa, nierealistycznie niska wartość ppm wskazują na uszkodzenie czujnika.

Jeśli wartości podczas jazdy próbnej nie są wiarygodne, pomocna może być wymiana czujnika NOx zgodnie z instrukcją producenta. Aby ustalić właściwą część zamienną, należy użyć danych pojazdu i numeru części zdemontowanego elementu. Na koniec należy zawsze porównać z numerem artykułu OE, aby mieć pewność prawidłowego doboru części.

Po wymianie czujnika NOx należy zainicjować wzgl. skalibrować układ SCR za pomocą odpowiedniego urządzenia diagnostycznego, aby zapewnić jego prawidłowe działanie.

Po usunięciu przyczyny usterki należy skasować pamięć błędów, a następnie przeprowadzić jazdę próbną.

Wskazówka

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych użytkowników dróg, jazdy testowe i próbne muszą być zawsze przeprowadzane z drugą osobą (kierowcą).

Przestrzegać instrukcji konserwacji i napraw producenta pojazdu!

Usterka ta może występować również w innych modelach o takim samym wyposażeniu.

Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiejkolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.