

# Verskil in dikte van de remschijf controleren | HELLA

## Algemeen

In het kader van het opsporen van storingen van het remsysteem kunnen controlemaatregelen, zoals de controle op verschil in dikte (verschillende schijfsterkte) van de remschijf nodig zijn. Het verschil in dikte kan uitsluitend met een geschikt meetgereedschap worden gecontroleerd.

Dit kan met toereikende precisie worden gedaan met een micrometerschroef met een meetprecisie van  $\pm 0,001$  mm.

Het maximaal toegestane verschil in dikte bedraagt 0,015 mm.

Een controle is alleen relevant bij normaal versleten of nieuwere remschijven.



## Controle

De volgende stappen worden aanbevolen.

Het verschil tussen de kleinste en grootste meetwaarde is het verschil in dikte.



## Reparatie-instructie

Afhankelijk van het voertuigtype kan een verschil in dikte van 0,015 mm al tot wrijving van de rem leiden.

Neem in dit verband de gegevens in de onderhouds- en reparatiehandleidingen van de desbetreffende voertuigfabrikant in acht.

## **Important safety note**

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.