Schlag van de remschijf controleren | HELLA

Algemeen

Om het probleem van remwrijving tijdens het rijden te voorkomen, moet de vlakloop van de nieuwe remschijf met een geschikte meetklok gecontroleerd worden. De controle van de slag vindt plaats met ingebouwde toestand van de remschijf. Hier zijn de voertuigspecifieke gegevens van de desbetreffende voertuigfabrikant maatgevend.

Richtwaarde: max. toegestane slag 0,07mm

Controle

De volgende stappen worden aanbevolen.

De afwijkingen mogen, gemeten over meerdere wielomwentelingen, niet groter zijn dan de desbetreffende tolerantiewaarden!

Deze controle is alleen relevant bij nieuwe, resp. nieuwere remschijven. Bij afwijkingen moet tevens de toestand van wielnaaf en lager in aanmerking worden genomen als foutoorzaak.

Neem in dit verband altijd de gegevens in de onderhouds- en reparatiehandleidingen van de desbetreffende voertuigfabrikant in acht.

img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/ti_nl_brakes_seitenschlag_bremsscheibe_pruefen001.png" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only. Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.