

Remslangen en remleidingen | HELLA

Algemeen

In het hydraulische remsysteem zijn remslangen en remleidingen bedoeld als overdrachtsysteem voor de remvloeistof. Remleidingen verbinden de bedieningsinrichting zoals bijvoorbeeld de hoofdremcilinder met de hydraulische componenten van de wielrem. Remslangen worden aan alle beweeglijke plaatsen tussen carrosserie en onderstel als flexibele verbindingsleidingen gebruikt.

Door de integratie van ABS-, ESP- en ASR-systemen in moderne voertuigen zijn de eisen aan deze componenten duidelijk gestegen.

Tot de belangrijkste eisen behoren druksterkte, mechanische belastbaarheid en thermische en chemische bestendigheid.



Eisen

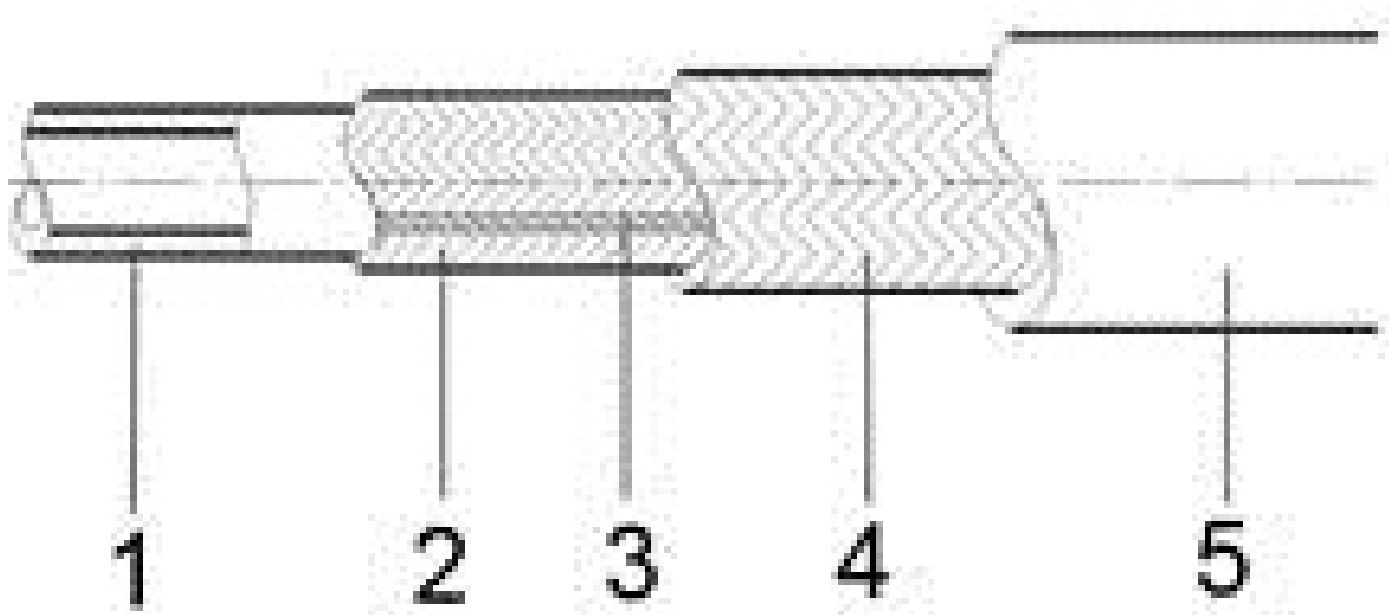
Remslangen zijn onderhevig aan de volgende invloeden.

- Stuur- en veerbewegingen van het voertuig
- Weersinvloeden, (warmte, koude, ozon)
- Inwerkingen van buitenaf, (water, strooizout en olie)
- Hydraulische drukimpulsen

Op grond van deze invloeden hebben remslangen en remleidingen een uitstekende impulssterkte nodig evenals robuuste verbindingselementen en een lange stabiliteit.

Opbouw remslang

Remslangen zijn vervaardigd van een speciaal rubbermengsel en voorzien van een geïntegreerd vlechtwerk dat de slang aanzienlijk versterkt en drukbestendig maakt.



Uitvalsoorzaken

Gebreken

- Blaarvorming bij de overgang van de armatuur naar de weefsel slang

Oorzaak

- Lekkage van de slangwapening
- Verkeerde montage of mechanische overbelasting



Scheurvorming in de slangbekleding

Veroudering Verkeerde montage of mechanische overbelasting



Oorzaak

- Veroudering
- Beschadiging van de isolatielaag door omgevingsinvloeden

Fouten opsporen

Remleidingen en remslangen zijn veiligheidsrelevante componenten en moeten in het kader van ieder voertuigonderhoud worden gecontroleerd. Typische gebreken zijn corrosie op de remleidingen of beschadiging van de slangen. Deze gebreken kunnen ook ontstaan door ongevallen, verkeerde montage of veroudering.



Montage-instructie

In het kader van de reparatie moeten de volgende aanwijzingen door de monteur in acht worden genomen

- Remslangen spannings- en contactvrij monteren
- Slangverdraaiingen en schuurplekken vermijden
- Contact met minerale olie en vet vermijden
- Er moet voldoende vrije beweging bij stuur- en veerbewegingen gegarandeerd zijn
- Installatie in directe nabijheid van rookgasafvoersysteem vermijden
- Te kleine buigradiussen vermijden ($>40\text{mm}$)

Aanwijzing!

Houd u daarom altijd nauwgezet aan de montage-instructies van de desbetreffende rem- of voertuigfabrikant.

Een verkeerde montage kan het rijgedrag van het voertuig negatief beïnvloeden en levens in gevaar brengen.

img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/ti_nl_brakes_bremsschlauch_leitung005.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only. Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.