

Remschijven met wiellager en impulsring | HELLA

Algemeen

Vanwege de zeer uiteenlopende asconstructies van de autofabrikanten worden ook wiellagers en impulsringen van het antiblokkeerremstelsel (ABS) in de remschijven geïntegreerd.

Varianten

Afhankelijk van de uitvoering van het ABS-remsysteem kunnen de constructie van de remschijf en het type van de impulswielen verschillend zijn.



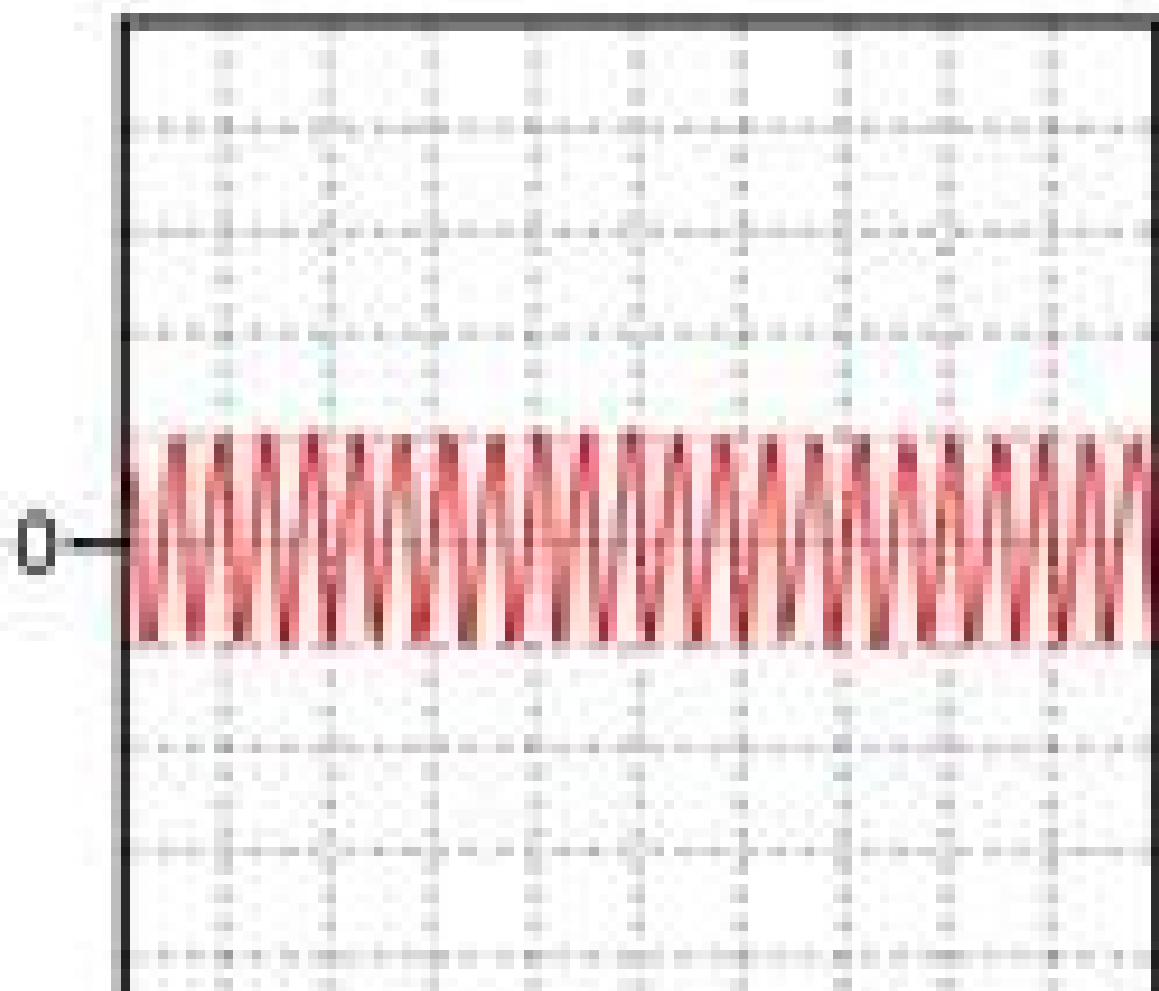
Remschijf zonder wiellager maar met vast gemonteerde impulsring en verticaal aangebrachte veranding (A).

Voorbeeld 2 (afb. 2):



Als impulswiel kan bijvoorbeeld ook een meerpole ring (encoder-wiel) worden gebruikt, die tegelijkertijd in de afdichtring van het wiellager is gemonteerd. In deze afdichtring zijn magneten met een wisselende poolrichting aangebracht.

Tijdens de voorbereiding van een remreparatie moet vanwege de vele uitvoeringen altijd op de constructie van de desbetreffende wielrem worden gelet. Niet altijd maken de wiellagers en impulsringen deel uit van de remschijf of worden hierbij meegeleverd. In een dergelijk geval kunnen de benodigde onderdelen van de oude op de nieuwe remschijf worden omgebouwd of zo nodig apart worden bijbesteld en worden vervangen.



De op de remschijf aangebrachte impulsring dient als signaalgever voor de wieltoerentalsensor. Deze sensoren zijn direct boven het impuls wiel (afbeelding) aangebracht. In ons voorbeeld is een passieve sensor afgebeeld. De draaibeweging van het impuls wiel en de daarmee verbonden wisseling van de tand en ontbrekende tand zorgen voor een omkering van de magnetische flux. De verandering van het magneetveld wordt via de wieltoerentalsensor als signaal aan het bedieningsapparaat doorgegeven. De frequentie en amplitude van dit signaal staan in verhouding tot het wieltoerental.

Gedetailleerde informatie over de werking van de verschillende wieltoerentalsensoren vindt u in de Hella brochure "Wieltoerentalsensoren in het motorvoertuig".

Taak van het wiellager

De wiellagers maken deel uit van het onderstel en dienen voor het geleiden en ondersteunen van de assen. Daarnaast absorberen zij de axiale en radiale krachten.

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only. Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.