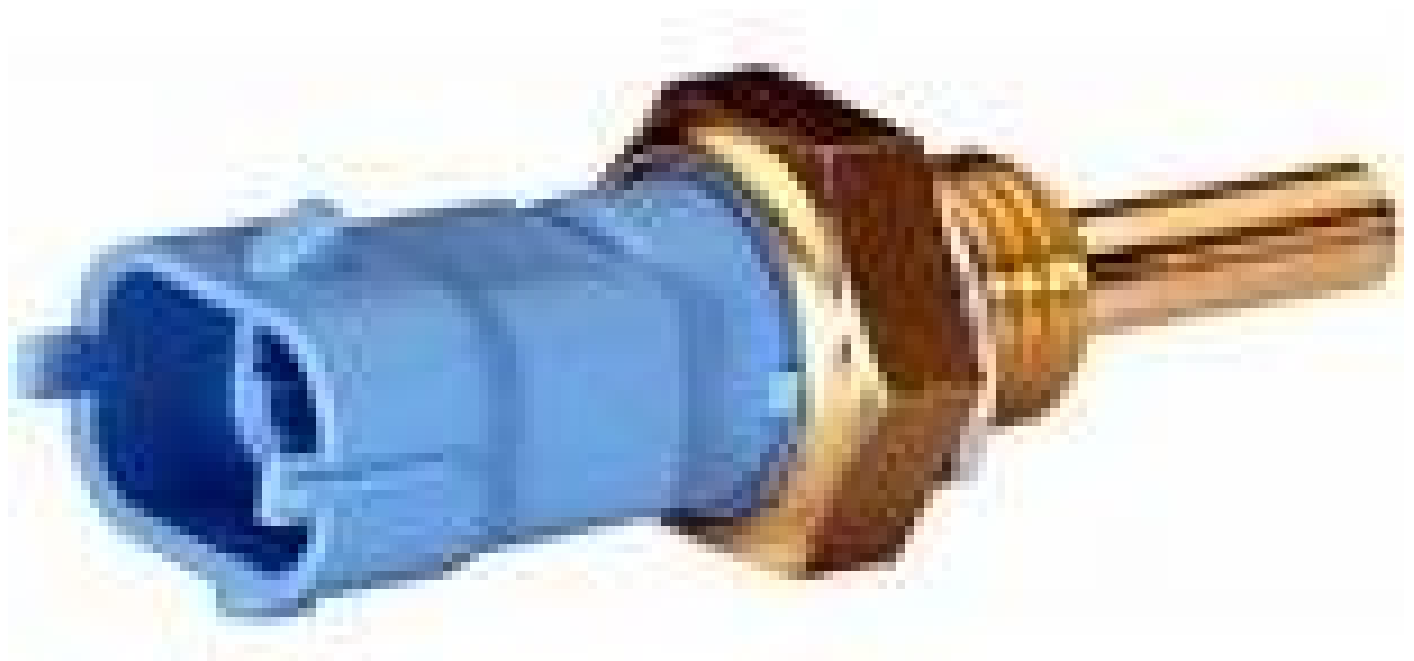


Olietemperatuursensor | HELLA

Algemeen

Afhankelijk van het voertuigtype, kunnen bij enkele voertuigtypen, naast oliedruk- ook olietemperatuursensoren zijn ingebouwd.

De olietemperatuursensor geeft z'n informatie door aan een separaat instrument of aan het motorstuurapparaat voor het meten van de olietemperatuur van de motor. Bij moderne voertuigen worden olietemperatuursensoren geïntegreerd in de oliepeilsensor.



Functie

In de behuizing van de temperatuursensor bevindt zich een meetweerstand van halfgeleidermateriaal met een negatieve temperatuurcoëfficiënt (NTC). Deze meetweerstand heeft bij lage temperaturen een hoge weerstand, die bij toenemende temperatuur afneemt.

Mogelijke uitvaloorzaken

- Contactfout bij aansluitstekker

· Interne kortsluiting

- Beschadigd meetelement

Gevolgen bij uitval

- Ontbrekende of verkeerde informatie m.b.t. de motorolietemperatuur

Important safety note

The following technical information and tips for practical use have been set up by HELLA in order to offer professional support to automotive workshops in their daily work. The information available here on this website is only to be used by appropriately trained specialist staff.

The reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form and disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express written approval and indication of the source. The schematic illustrations, figures and descriptions are for explanation and presentation of the document text and cannot be used as a basis for installation or design. All rights reserved.