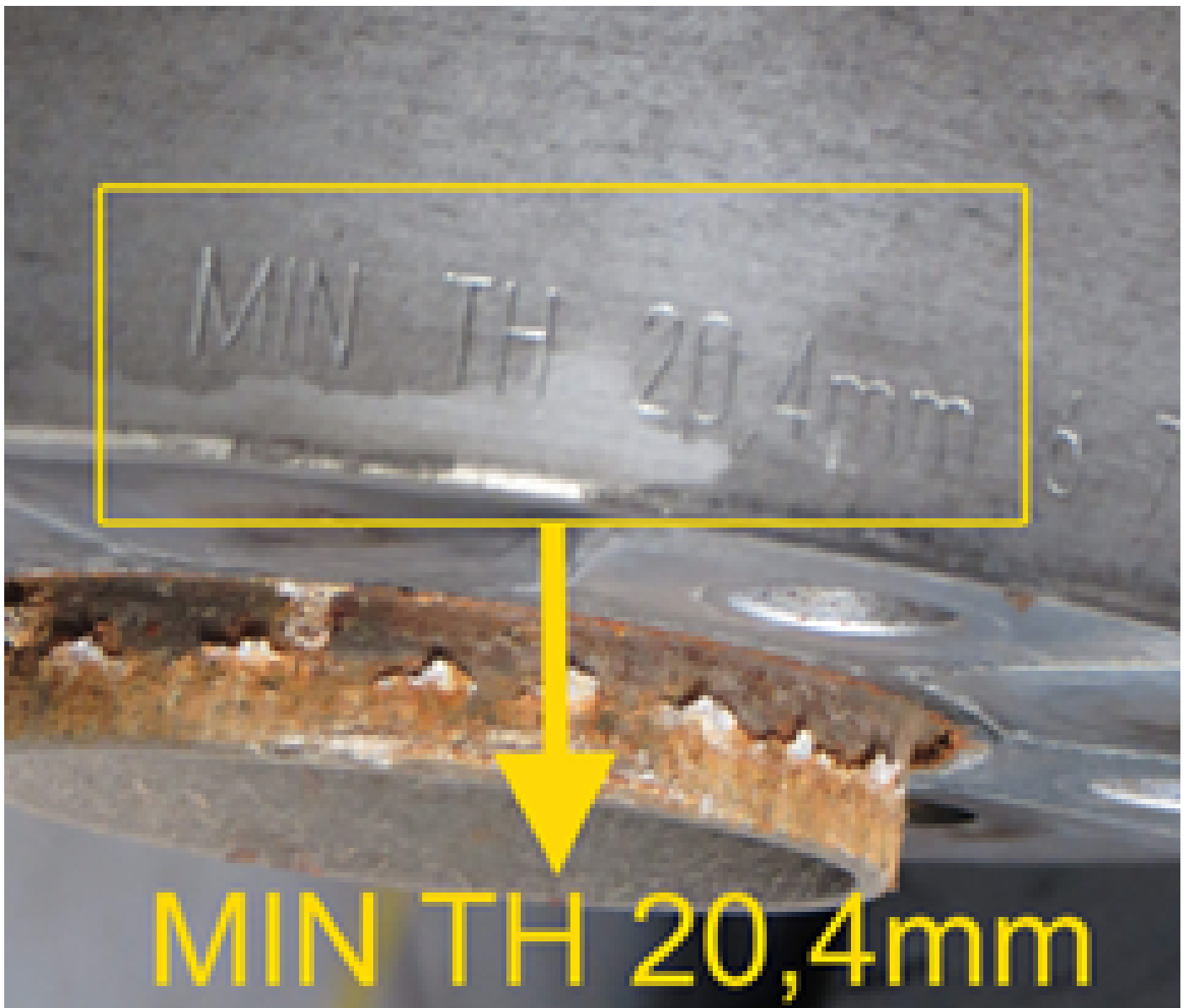


Minimale dikte van de remschijf controleren
| HELLA Algemeen De slijtagegrens van een remschijf wordt gedefinieerd door de minimale dikte die de fabrikant aangeeft. Deze waarde is in millimeter ingestanst in de buitenrand van de remschijf of het remschijfhart.

MIN TH = Minimum Thickness (minimale dikte) Controle Controleer de slijtagegrens van de remschijf met daarvoor geschikt gereedschap (remschijf-meetkaliber). Zet het meetkaliber op meerdere, over het frictievlak verdeelde plaatsen en meetpunten (A) en meet de dikte. Vergelijk de meetresultaten en vergelijk de laagste waarde met de voorgeschreven waarde (minimale dikte). Als de dikte precies de voorgeschreven waarde heeft of kleiner is, moet de remschijf worden vervangen. **Reparatie-instructie Vervang remschijven** altijd per paar. Er mogen alleen nieuwe remblokken worden ingebouwd, als de minimale dikte van de remschijf nog niet onderschreden is. Neem in dit verband de gegevens in de onderhouds- en reparatiehandleidingen van de betreffende voertuigfabrikant in acht.

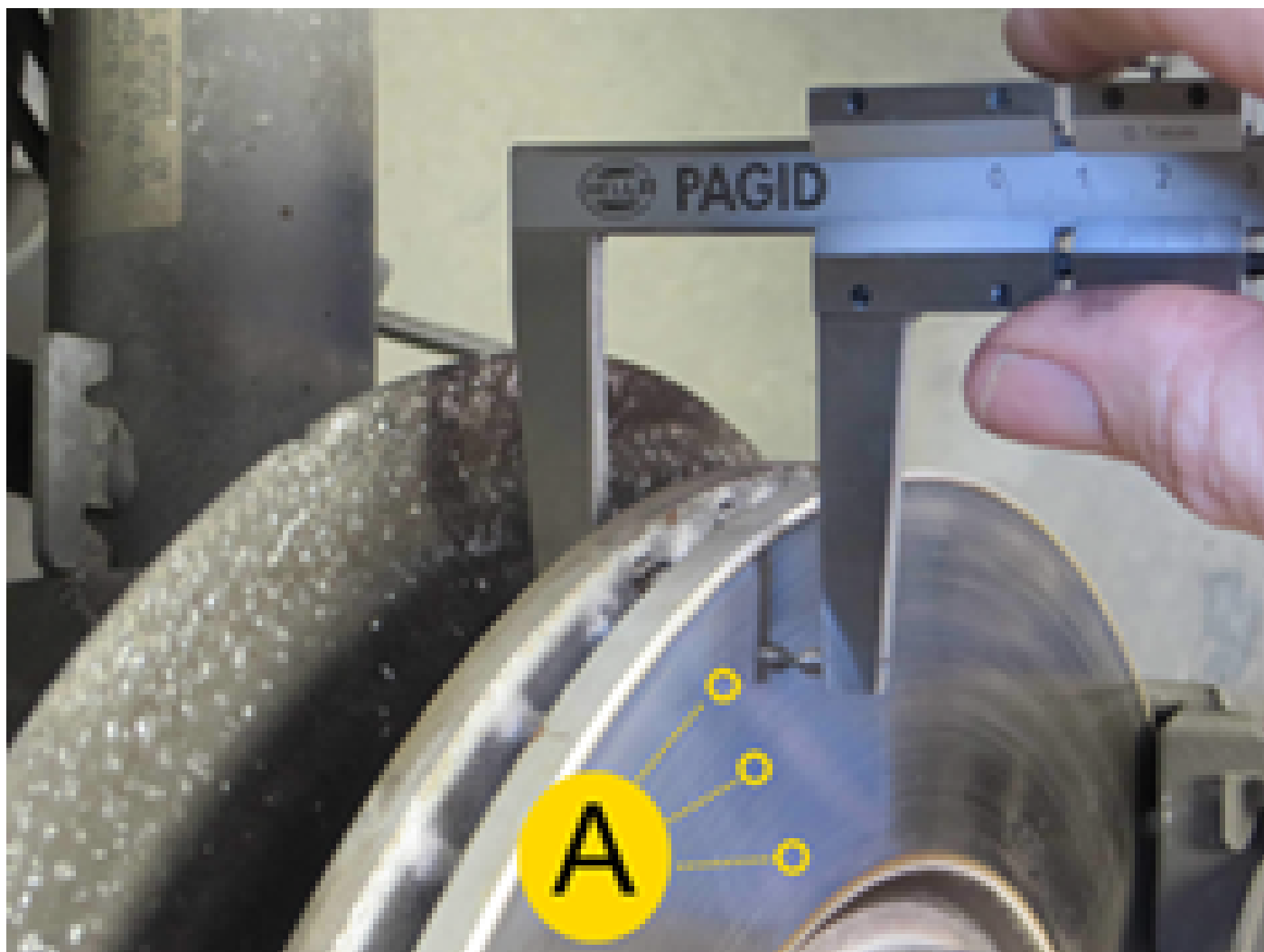
The manufacturer's specification of the minimum thickness defines the wear limit of a brake disc. This value in millimetres has been stamped on the outer edge or on the brake disc chamber.

- MIN TH = Minimum thickness



Testing

Check the wear limit of the brake disc using a suitable tool (brake disc gauge).



Repair notes

- Always replace brake discs in pairs.
- Only install new brake pads if the minimum thickness of the brake discs has not been undercut.

In this context, please observe the specifications in the maintenance and repair notes provided by the respective vehicle manufacturer.