

Inrij-instructie remschijven | HELLA

Algemeen

Na de montage van nieuwe remschijven en remblokken duurt het enige tijd voordat de wrijvingsvlakken van beide componenten zich aan elkaar hebben aangepast.

Om zeker te kunnen zijn van een betrouwbare en goede werking van de wielrem is het nodig de wrijvingsvlakken op elkaar af te stemmen door de rem in te rijden.

Indien dit niet gebeurt, is het mogelijk dat er ongewenste materiaaloverdracht plaatsvindt en dat er ongelijkmatige afzettingen op de wrijvingsvlakken ontstaan. Dit kan onaangename trillingen en geluiden tot gevolg hebben. Om onnodige klachten te voorkomen, adviseren wij daarom de onderstaande inrij- en montage-instructies op te volgen.



Inrij-instructies

Neem in de inrijperiode altijd de volgende aanwijzingen in acht.

- Het inrijden mag alleen plaatsvinden op wegen waar de hier beschreven manoeuvres veilig kunnen worden uitgevoerd.

- Het inrijden dient te gebeuren met een aan het wegverkeer aangepaste normale snelheidsvermindering door stapsgewijze verwarming zonder warmteshock.
- De eerste keren dat er wordt geremd, dient dat rustig en voorzichtig te gebeuren. De uitgangssnelheid mag daarbij max. 50 km/u bedragen.
- Rem daarna verschillende keren vanuit een matige snelheid.
- Laat de remschijf tussen de remcycli in altijd door de rijwind afkoelen.
- Laat het remsysteem tot slot afkoelen door matig snel te rijden.
- Rem niet te plotseling of langdurig om de aanpassing sneller te laten verlopen, wanneer dat niet nodig is.

Aanwijzing voor gecoate remschijven

Gecoate remschijven worden volgens verschillende methodes gelakt met een weer- en temperatuurbestendige deklaag. Omdat een dergelijke deklaag ook wordt aangebracht op de frictiering van de remschijf, moet tijdens de inrijperiode rekening worden gehouden met het volgende.

- Door het afslijten van het coatingmateriaal is het mogelijk dat er de eerste keren dat er wordt geremd, malende geluiden te horen zijn of er een lichte rookontwikkeling optreedt. Dit kan echter geen kwaad.
- Na de inrijperiode moeten de wrijvingsvlakken metaalachtig blank zijn.
- Het afgesleten coatingmateriaal voor de remblokken heeft geen invloed op het verdere remgedrag.

Reparatie-instructie

- Neem in dit verband ook de onderhouds- en reparatie-instructies van de betreffende voertuigfabrikant in acht!
- Om de veiligheid in het wegverkeer te waarborgen door een optimale werking van het remsysteem, adviseren wij de remmen voor aflevering aan de klant "in te rijden".
- Wanneer het dagelijks werk bij uw garagebedrijf het niet toelaat de remmen in te rijden, informeer uw klanten hier dan voldoende over.



Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.