



Condensvorming op koplampen

Gegevensblad

Model	Autokoplampen met kunststof afdekglas
Symptomen	Condensvorming op koplampen

Belangrijke veiligheidsinstructie

Condensvorming op de koplampen van motorvoertuigen met een kunststof afdekglas

Veel autobezitters kennen het fenomeen van condens op de koplampen: na ritten in de regen, wasstraten of koude nachten ontstaat er vaak een dunne condenslaag aan de binnenkant van de koplampglazen. In de meeste gevallen is dit een volkomen normaal natuurkundig verschijnsel, maar vanwege het nadelige visuele effect wordt het door de bestuurder als een probleem ervaren. Na het inschakelen van de koplampen warmt de lucht in de behuizing op. Deze zet uit en ontsnapt vervolgens via speciale ventilatieopeningen. Afhankelijk van het koplampmodel worden verschillende systemen gebruikt:

- Passieve ventilatie:

Kleine openingen of sleuven in de behuizing zorgen voor een goede luchtuitwisseling.

- Rubberen kleppen / membraankleppen

Deze laten lucht door, maar voorkomen dat er water en vuil kunnen binnendringen.

- Systemen met actieve ventilatie

Bij moderne led- of laserlampen zorgen extra elektrische ventilatoren in de koplampbehuizing voor een gerichte, temperatuurgestuurde luchtcirculatie.

Na het uitschakelen van de koplampen koelt de lucht in het interieur van de lamp af. Daarbij kan vochtige buitenlucht binnendringen, die aan de koelere binnenkant van de afdekking condenseert, waardoor er een condenslaag ontstaat. Vanuit technisch oogpunt is dit proces volkomen onschadelijk. De reflectoren en lichtbronnen zijn zo ontworpen dat ze niet worden aangetast door tijdelijke vochtigheid. Gewoonlijk verdwijnt de condens vanzelf na een korte rit met ingeschakelde verlichting door de toenemende warmte van de lens. Alleen in de volgende gevallen is een nader onderzoek van de koplamp nodig:

- de condensatie blijft gedurende een langere periode aanwezig
- er treedt zichtbare waterophoping op in de koplamp

In dergelijke gevallen moet de koplamp worden gecontroleerd op de volgende mogelijke oorzaken:

- Lekkende of verkeerd geplaatste afdekkappen
- Verstopte of defecte ventilatiesystemen
- Beschadigingen aan het afdekglas
- Defecte elektrische stekkerverbindingen bij de koplamp

OPMERKING

Zolang er geen sprake is van aanhoudende vochtigheid of waterophoping en er geen gebreken worden vastgesteld, is de koplamp technisch in orde en kan deze zonder beperkingen blijven worden gebruikt. Dit geldt ook voor de APK-keuring van uw voertuig.



Reproductie, verspreiding, vermenigvuldiging, te gelde maken, in welke vorm ook, en mededeling van de inhoud van dit document of delen daarvan is alleen toegestaan met onze uitdrukkelijke schriftelijke goedkeuring en onder vermelding van de bron. Schematische tekeningen, afbeeldingen en beschrijvingen dienen uitsluitend om de tekst van het document te verklaren en te illustreren en kunnen niet worden gebruikt als basis voor montage of constructie. Alle rechten voorbehouden.