Compressibiliteit | HELLA

In veel publicaties over de ECE-R90-goedkeuring wordt het begrip compressibiliteit genoemd.

Wat wordt daaronder verstaan?

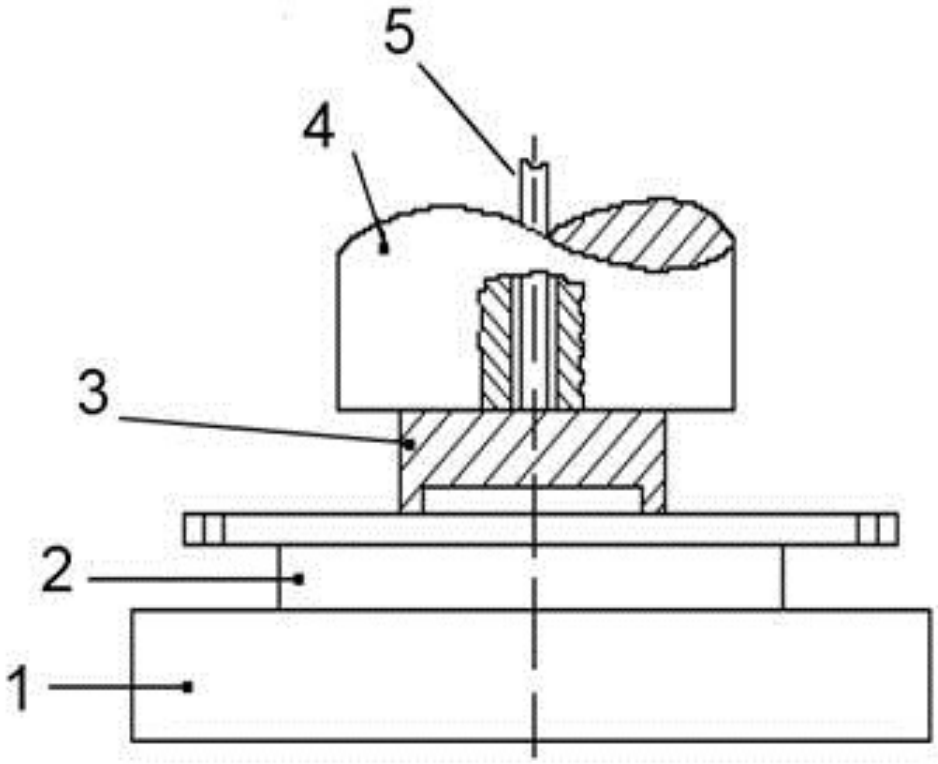
Onder compressibiliteit verstaat men de "samendrukbaarheid" van de remblokken. Hiermee wordt gecontroleerd hoe sterk de dikte van het remblok onder druk verandert. De waarde wordt gemeten in µm. Een µm is een duizendste mm.

Deze eenheid geeft al aan hoe weinig een remblok zich eigenlijk laat samendrukken. Desondanks zijn hier significante verschillen mogelijk, die de bestuurder kan horen of voelen.

Een hoge compressibiliteit wijst op een "zacht" remblok. Zachte remblokken zijn doorgaans goed voor het remcomfort (piepen/schokken). Als de remblokken echter te zacht zijn, voelt de bestuurder een lange pedaalweg. Dat houdt in dat de bestuurder het pedaal zeer ver moet intrappen om de gewenste remwerking te bereiken. Dit biedt geen goed en veilig gevoel tijdens het remmen. Bovendien kunnen de remblokken bij een sterke remingreep te sterk tegen de remschijven slijpen. Hierdoor treedt tijdelijk een verhoogde slijtage bij de remblokken en remschijven op, evenals een verhoogd brandstofverbruik.

Een lage compressibiliteit betekent dat er sprake is van een "hard" remblok. De hiervoor beschreven nadelen van te zachte remblokken treden hierbij niet op. Wel is hierbij een grotere kans dat de remmen piepen of bij het remmen op hogere snelheden beginnen te schokken. De inzittenden van het voertuig merken dit door een

trillend stuurwiel of in het rempedaal. In extreme gevallen kan het schokken van de remmen ook hoorbaar zijn als een gebrom.



Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only. Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.