

Adaptief remlicht | HELLA

General Information

Algemeen

Het “adaptieve remlicht”, ook “actief remlicht” of “dynamisch remlicht” genoemd, is al in veel moderne motorvoertuigen als extra veiligheidsfunctie geïntegreerd.

Deze adaptieve remlicht-functie verhoogt de aandacht van de andere verkeersdeelnemers en reduceert het risico op een botsing.

Werking

Als de bestuurder tijdens het rijden, aangepast aan de verkeerssituatie, „normaal” remt, gaan de remlichten op de

gebruikelijke manier branden. Als echter in een noodsituatie vanuit een snelheid van meer dan 50 km/h wordt geremd, activeert het regelapparaat het adaptieve remlicht om het erop volgende verkeer op deze gevaarlijke situatie te wijzen. Afhankelijk van de voertuigfabrikant en de rij situatie kunnen de volgende functies geactiveerd worden:

- snel knipperen van het remlicht

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only. Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.