



## Mazda - waarschuwing op het display: Systeemtest vereist. Foutcode P258B-00

| Gegevensblad       |                                                                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fabrikant          | Mazda                                                                                                       |
| Voertuigmodel      | CX5 GH/KE met automatische versnellingsbak                                                                  |
| Motor              | 2,2 16V CDI Skyactiv-D                                                                                      |
| Motorcode          | SH-Y4                                                                                                       |
| Bouwjaar           | 2013-2017                                                                                                   |
| Symptoom           | Waarschuwing op display: Systeemtest vereist<br>Foutcode P258B-00 / vacuümpomp wordt af en toe weergegeven. |
| Recommend HGS Tool | macs X                                                                                                      |

### Belangrijke veiligheidsinstructie

## Waarschuwing in de instrumentengroep: “Systeemtest vereist” Foutcode P258B-00 / vacuümpomp. Controleer de werking van de vacuümpomp

Als bij bovenstaande voertuigmodellen de foutmelding “Systeemtest vereist” wordt weergegeven in de instrumentengroep en tegelijkertijd de foutcode 258B-00 wordt uitgelezen, kan dit te wijten zijn aan een defect aan de mechanische vacuümpomp.

De motorbesturing herkent aan de hand van de geprogrammeerde algoritmen dat de vacuümpomp niet de benodigde onderdruk kan genereren. In sommige gevallen kan de foutmelding worden gewist en treedt deze pas na een langere rit opnieuw op.

Als er tijdens de foutopsporing geen andere storing in het vacuümsysteem wordt vastgesteld, is het raadzaam om de vacuümwaarden van de pomp nader te onderzoeken.

Een controle wordt als volgt uitgevoerd:

- Sluit het diagnoseapparaat aan en selecteer de functie 'Parameters'.
- Selecteer de waarde voor de vacuümsensor van de rembekrachtiger.
- Laat de motor stationair draaien, wacht ongeveer 30 seconden en lees vervolgens de meetwaarde af.
- Druk vervolgens ongeveer 5 keer op het rempedaal. De meetwaarde zou moeten stijgen.
- Controleer de vacuümwaarde na het indrukken van het pedaal. De waarde moet na 20 seconden dalen tot onder 0,10 bar.
- Herhaal de test 2 à 3 keer.

Als de waarde hoger is dan 0,10 bar en kan worden verlaagd door het toerental van de motor te verhogen, moet er doorgaans worden uitgegaan van een defect aan de pomp.

In ons werkplaatsvoorbeeld bedroeg de waarde 0,12 bar en bereikte bij een hoger toerental maximaal 0,10 bar. Na vervanging van de pomp werd bij drie opeenvolgende metingen een waarde van 0,08 bar afgelezen.

Neem in dit verband de onderhouds- en reparatiehandleidingen van de voertuigfabrikant in acht!

## Reparatie-instructie

In sommige gevallen kan de slechte werking van de pomp worden veroorzaakt door versleten nokkenassen. Metaaldeeltjes in de pomp belemmeren de werking van het mechanisme, wat leidt tot een traag of onvoldoende vacuüm. Dit vereist vaak dat de nokkenas en de pomp worden vervangen.

Voordat de vacuümpomp wordt vervangen, moet in dit geval eerst worden gecontroleerd of de motoronderdelen slijtage vertonen en of de motorolie geen metaaldeeltjes bevat.

 **Opmerking**

Dit probleem kan ook bij andere voertuigmodellen met dezelfde motoren optreden.