

Hyundai Getz - Haperende motor en onregelmatig stationair toerental | HELLA

Hyundai

Getz

Bouwjaar: 2002 tot 2005

Alle modellen met 1.1 l motor

Haperende motor en onregelmatig stationair toerental.

Als bij deze auto's wordt geklaagd over de hierboven genoemde storing, wordt dit mogelijk veroorzaakt door een verontreinigde vrijloopregelaar. Door koolstofafzettingen op/in de vrijloopregelaar kunnen de door de motorbediening afgegeven waarden voor de regeling van de vrijloop niet meer mechanisch worden ingesteld.

De vrijloopregelaar kan worden behandeld met een geschikt reinigingsmiddel om de storing te verhelpen. Ook onderdelen/aggregaten in de omgeving van de regelaar (die mogelijk hebben bijgedragen aan het ontstaan van de storingsoorzaak) moeten visueel worden gecontroleerd op vuilafzettingen (bijv. ontluchting van de krukaskamer, slangen, etc.).

Bij sterk vervuilde aggregaten wordt aangeraden deze te vervangen, omdat er beschadigingen kunnen ontstaan bij het reinigen, waardoor een probleemloze werking van de motor niet langer kan worden gegarandeerd.

- P0301, `Ignition failure, cylinder 1`.

- P0304, `Ignition failure, cylinder 4`.

Due to the possible error — 'worn crankshaft sprocket' (the manufacturer is aware of this problem) — the cause of which is purely mechanical, the engine timings can be delayed and lead to ignition failure. The manufacturer is offering a modified crankshaft sprocket and a modified crankshaft screw. It is recommended that you replace the timing belt at the same time.

The spark plugs, ignition cable and ignition coil must also be checked with regard to the stored error codes.

By performing this additional check you can exclude the 'misguidance' of the error codes for the high-voltage area and the error can be confirmed as a purely mechanical source of error.