



BMW X3 G01 - motorstoringslampje gaat branden

Gegevensblad	
Fabrikant	BMW
Voertuigmodel	X3 G01
Motor	2.0 d
Motorcode	B47
Bouwjaar	2019 tot 2021
Symptoom	Het motorstoringslampje gaat branden

 **Belangrijke veiligheidsinstructie**

Opgeslagen foutmeldingen met betrekking tot de roetfiltersensor

Bij het bovengenoemde voertuigtype kan het voorkomen dat er in de motorbesturing foutcodes met betrekking tot de roetfiltersensor zijn opgeslagen of dat er een bijbehorende waarschuwing melding wordt weergegeven. De oorzaak van dit defect kan een defecte roetfiltersensor zijn, die onjuiste of onaannemelijke meetwaarden levert.

De roetfiltersensor is achter het roetfilter in het uitlaatsysteem geïntegreerd. De hoeveelheid deeltjes in het uitlaatgas wordt gemeten met een meetsonde. Op basis van deze informatie worden regeneratiestrategieën en emissiegerelateerde functies aangestuurd.

Als er tijdens de foutopsporing geen afwijkingen aan de spanningsvoorziening of de stekkerverbindingen zijn geconstateerd, kan het vervangen van de roetfiltersensor uitkomst bieden.

Als de roetfiltersensor moet worden vervangen, moet er absoluut op worden gelet dat deze in de juiste positie wordt geïnstalleerd. Bij modellen met een hiervoor bestemde markering moet de markering of de QR-code op de behuizing van de sensor naar beneden wijzen (zie afbeelding). Een verkeerde inbouwpositie kan opnieuw tot uitval van de sensor leiden. De instructies van de voertuigfabrikant zijn bepalend en moeten strikt worden opgevolgd. De markeringen op het vervangende onderdeel dienen als hulpmiddel bij de montage.

De sensor moet met het door de voertuigfabrikant voorgeschreven aanhaalmoment in het uitlaatsysteem worden gemonteerd. De inbouwpositie moet droog en schoon zijn.

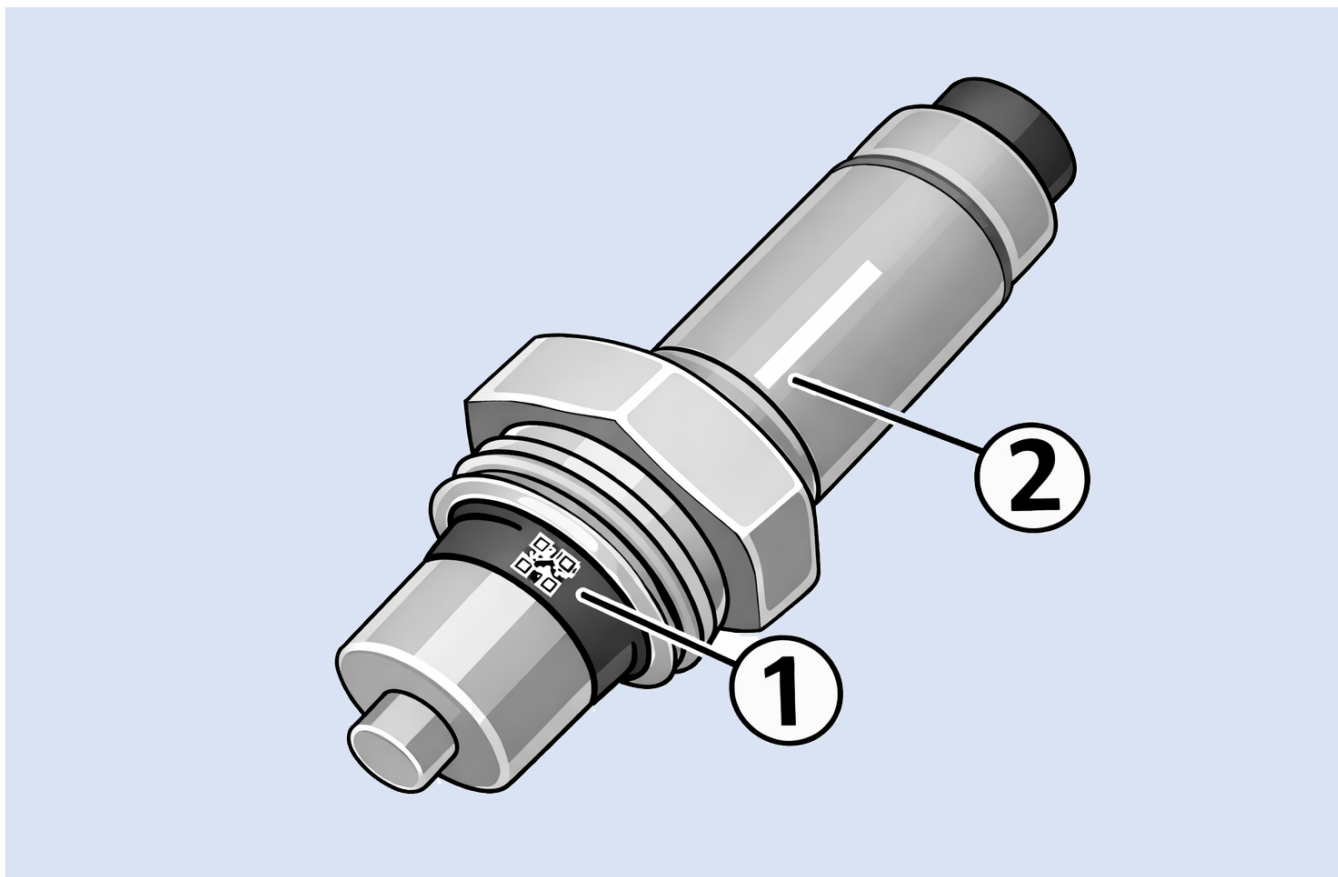
Na het vervangen van de roetfiltersensor kan het nodig zijn om de softwareversie van de overkoepelende regeleenheden bij te werken. Een software-update kan bijvoorbeeld worden uitgevoerd via Hella-Gutmann macsRemote Services of een diagnoseapparaat uit de mega-macs-serie dat geschikt is voor PassThru. Bovendien is een geregistreerde toegang tot het online-portaal van de voertuigfabrikant vereist. Als er geen geschikte apparatuur beschikbaar is, neem dan contact op met een geautoriseerde vakgarage.

Zodra de oorzaak van de fout is verholpen, wist u het foutgeheugen en voert u een proefrit uit.

Opmerking

Neem in dit verband ook altijd de onderhouds- en reparatie-instructies van de voertuigfabrikant in acht!

Dit probleem kan ook bij andere voertuigmodellen met vergelijkbare uitrustingsvarianten optreden.



Schematische weergave van een roetfiltersensor.

Bij modellen met een dergelijke markering wordt de markering (2) of de QR-code (1) gebruikt voor de juiste uitlijning volgens de instructies van de voertuigfabrikant