



BMW – vermogensverlies, foutcode 27F100 / 244C00

Gegevensblad	
Fabrikant	BMW
Voertuigmodel	Alle modellen
Motor	Dieselmotor
Motorcode	N47
Bouwjaar	2007-2015
Symptoom	Vermogensverlies, foutcode 27F100/244C00

Belangrijke veiligheidsinstructie

Voertuig heeft geen vermogen. Foutcodes 27F100 – 244C00 – vacuümleiding samengeknepen

Als de hierboven genoemde storingen zich voordoen in combinatie met de foutcodes

- 27F100 (bewaking inlaatluchtslang: inlaatluchtslang losgeraakt)
- 244C00 (aanjaagdrukregeling, regelafwijking – laaddruk te laag)

, wordt dit mogelijk veroorzaakt door een defecte vacuümslang.

De storing kan af en toe optreden en doet zich meestal al na een korte rit voor.

In de instrumentengroep wordt bovendien de CC-melding “Aandrijving gestoord” weergegeven.

Een mogelijke oorzaak kan een afgeknelde of geknikte vacuümleiding tussen de laaddrukregelklep en de EGR-klep zijn.

Vanwege de krappe inbouwruimte bij de stekker van de brandstofpomp (vlakbij de geleidingsbuis van de oliepeilstok) kan de leiding tijdens de montage worden afgekneld. Hierdoor wordt er onvoldoende vacuümdruk opgebouwd, wat leidt tot een foutieve aansturing van de laaddrukregelklep. Als gevolg daarvan blijft de laaddruk onder de doelwaarde en schakelt het voertuig over op het noodloopprogramma, waardoor het aanzienlijk aan vermogen verliest.

Voor de diagnose moet de vacuümleiding tussen de laaddrukregelklep en de EGR-klep worden gecontroleerd op knikken of beschadigingen. Bij zichtbare vervormingen of lekkages moet de leiding worden vervangen. Bij de installatie van de nieuwe vacuümleiding moet rekening worden gehouden met de gewijzigde montagewijze. Vervolgens moet het storingsgeheugen worden gewist en moet het voertuig opnieuw worden beoordeeld.

Als de klacht aanhoudt, is een verdere diagnose van de aangrenzende systemen nodig. Daarbij moeten het gehele vacuümsysteem, de aansturing van de drukomvormer en de werking van de EGR-klep, de laaddruksensor en de drukverschilsensor worden gecontroleerd. Een lek in het inlaatluchtsysteem (bijvoorbeeld in de inlaatluchtslang of -koeler) en een defecte druksensor kunnen eveneens de oorzaak zijn van de regelfwijking.

Nadat de reparatie is voltooid, moeten alle foutcodes worden gewist en moet er een testrit worden gemaakt.

Opmerking

Dit defect kan ook optreden bij andere BMW-dieselmotoren uit de N47- en N57-serie met een identiek vacuümsysteem.

Neem in dit verband de onderhouds- en reparatievoorschriften van de voertuigfabrikant in acht.