



BMW 116i (F20) - Schokken bij volledige belasting

Gegevensblad	
Fabrikant	BMW
Voertuigmodel	116i F20
Motor	1.6i
Motorcode	N13
Bouwjaar	2011-2015
Symptoom	Motor hapert onder belasting, geen foutmelding in de instrumentengroep
Aanbevolen tool	mega macs X

Belangrijke veiligheidsinstructie

Schokken en overslaande ontsteking bij voertuigen onder volledige belasting – oorzaken en oplossingen

Bij het bovengenoemde voertuigtype kan het voorkomen dat het voertuig bij volledige belasting schokt of kortstondig vermogen verliest, met name vanaf de vierde versnelling. Het motorcontrolelampje blijft uit en er zijn geen relevante vermeldingen opgeslagen in het foutgeheugen van de motorbesturing.

Als de bovenstaande storing van toepassing is en er tijdens de foutopsporing geen duidelijke storingen zijn gevonden in de periferie van de betrokken systemen, moet er speciale aandacht worden besteed aan de ontstekingsstelsel. De bobines kunnen onder belasting sporadische ontstekingsfouten veroorzaken die niet duidelijk door de regeleenheid worden herkend en dus geen foutmelding in het foutgeheugen veroorzaken. De daaruit voortvloeiende onvolledige verbranding uit zich tijdens het rijden in een schokkerige vermogensonderbreking.

Voor foutopsporing moeten de parameters van het ontstekingssysteem tijdens een testrit worden gecontroleerd met een geschikt diagnoseapparaat. Als de live-gegevens in de regeleenheid afwijkingen vertonen met betrekking tot ontstekingsfouten onder belasting, moeten de bougies volgens de specificaties van de fabrikant worden verwijderd en visueel worden gecontroleerd op defecten. Als er geen afwijkingen aan de bougies worden vastgesteld, moeten de bobines stuk voor stuk worden vervangen. Vervolgens moet de testrit worden herhaald met een nieuwe evaluatie van de parameters om het defecte onderdeel te kunnen lokaliseren.

Als tijdens de nieuwe testrit op een andere cilinder overslaande ontstekingen optreden, kan het vervangen van de betreffende bobine uitkomst bieden.

Zodra de oorzaak van de fout is verholpen, wist u het foutgeheugen en voert u een proefrit uit.

Voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van andere weggebruikers moeten test- en proefritten altijd worden uitgevoerd met een tweede persoon (bestuurder).

Instructie

Neem in dit verband ook altijd de onderhouds- en reparatie-instructies van de voertuigfabrikant in acht!

Dit probleem kan ook bij andere voertuigmodellen met vergelijkbare uitrustingsvarianten optreden.

Reproductie, verspreiding, vermenigvuldiging, te gelde maken, in welke vorm ook, en mededeling van de inhoud van dit document of delen daarvan is alleen toegestaan met onze uitdrukkelijke schriftelijke goedkeuring en onder vermelding van de bron. Schematische tekeningen, afbeeldingen en beschrijvingen dienen uitsluitend om de tekst van het document te verklaren en te illustreren en kunnen niet worden gebruikt als basis voor montage of constructie. Alle rechten voorbehouden.