



Audi A4 allroad quattro – geluidsontwikkeling bij het accelereren

Gegevensblad

Fabrikant	Audi
Voertuigmodel	A4 allroad quattro
Motor	2.0 TDI
Motorcode	CGLC
Bouwjaar	2014 tot 2016
Symptoom	Geluidsontwikkeling bij het accelereren

Belangrijke veiligheidsinstructie

Klapperende en kloppende geluiden uit de voorzijde van de auto bij belasting

Bij het bovengenoemde voertuigtype kunnen bij lage motortoerentallen onder belasting duidelijke klapperende of kloppende geluiden uit de voorzijde van de auto te horen zijn. Het geluid is vooral hoorbaar bij het accelereren in een hogere versnelling, bijvoorbeeld in de 3e versnelling op een helling. Met toenemende snelheid van het voertuig neemt ook de frequentie van de geluiden toe.

Als dit defect aanwezig is en er bij de diagnose geen afwijkingen aan de motor, de versnellingsbak, het uitlaatsysteem of het chassis kunnen worden vastgesteld, moet er bijzondere aandacht worden besteed aan de voorste aandrijfassen en de homokinetische koppelingen. Door verhoogde speling in de binnen- of buitenkoppeling kunnen onder belasting toerentalafhankelijke kloppende geluiden ontstaan. Bij voertuigen met Quattro-aandrijving werken er hoge aandrijfkrachten op de vooras, waardoor aan beide zijden versnelde slijtage kan optreden.

Ter controle moeten de aandrijfassen worden gecontroleerd op axiale en radiale speling. Daarnaast moeten de homokinetische koppelingen worden gecontroleerd op slijtsporen en op

onregelmatige beweging bij het doordraaien. Voelbare weerstanden of duidelijk wisselende stroefheid bij het draaien duiden op slijtage in de koppeling. Lekkende of gescheurde homokineethoezen leiden door vetverlies en het binnendringen van vuil tot versnelde slijtage van de koppelingen. Als er speling of mechanische beschadigingen worden vastgesteld, moet de betreffende aandrijf-as volgens de instructies van de fabrikant worden vervangen.

Ten slotte moet er een testrit worden uitgevoerd onder vergelijkbare belastingomstandigheden om te controleren of de geluiden niet meer optreden.

Opmerking

Voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van andere weggebruikers moeten test- en proefritten altijd worden uitgevoerd met een tweede persoon (bestuurder).

Neem in dit verband ook altijd de onderhouds- en reparatie-instructies van de voertuigfabrikant in acht!

Dit probleem kan ook bij andere voertuigmodellen met vergelijkbare uitrustingsvarianten optreden.