



Volkswagen Fox - Accu ontladen

Gegevensblad	
Fabrikant	Volkswagen
Voertuigmodel	FOX
Motor	1.2i
Motorcode	CHFB
Bouwjaar	2005 tot 2011
Symptoom	Accu van voertuig ontladen, motor kan niet worden gestart
Aanbevolen HGS-tool	megamacsX



De boordnetaccu wordt niet geladen vanwege een defecte massakabel

Bij het bovengenoemde voertuigtype kan het voorkomen dat de boordnetaccu volledig ontladen is en dat het niet meer mogelijk is om de motor te starten. Als de bovenstaande storing van toepassing is, wordt dit mogelijk veroorzaakt door een defecte massakabel.

Losse of geoxideerde massaverbindingen veroorzaken vaak storingen in elektrische en elektronische onderdelen, vooral in onderdelen buiten het interieur van het voertuig. Een defect in de voertuigaarding, bijvoorbeeld door een sterk geoxideerde massakabel, kan ertoe leiden dat de dynamo de boordnetaccu onvoldoende laadt, waardoor de boordnetaccu ook bij draaiende motor door de ingeschakelde verbruikers wordt ontladen.

Voor verdere foutopsporing moet de door de dynamo gegenereerde spanning onder last, d.w.z. met ingeschakelde verbruikers zoals grootlicht, achterrautverwarming en stoelverwarming, worden gecontroleerd met een geschikt meetapparaat.

Hierbij wordt de plusklem van het meetapparaat aangesloten op de pluspool van de dynamo en de minklem op de minpool van de boordnetaccu. Er moet ongeveer 14 V worden gemeten. Sluit vervolgens de massaklem van het meetapparaat aan op de behuizing van de dynamo en de plusklem op de pluspool van de boordnetaccu. Hier moet ook ongeveer 14 V worden gemeten. Als er aanzienlijk lagere spanningen worden gemeten tijdens de laatste meting, bijvoorbeeld 12,8 V, kan dit duiden op een defecte massaverbinding.

De volgende stap in de foutopsporing is het controleren van alle massaverbindingen op vervuiling, corrosie en stevige bevestiging. Als er afwijkingen worden vastgesteld bij het controleren van de verbindingen, kan het vervangen, repareren of reinigen van het betreffende onderdeel uitkomst bieden.

Zodra de oorzaak van de fout is verholpen, wist u het foutgeheugen en voert u een proefrit uit.

AANWIJZING

Neem in dit verband altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikant in acht!