



VW T6 - Motor bereikt bedrijfstemperatuur niet

Gegevensblad	
Fabrikant	Volkswagen
Voertuigmodel	Transporter T6
Motor	2.0 16V TDI Bluemotion
Bouwjaar	2016
Symptoom	De motor bereikt zijn bedrijfstemperatuur niet
Aanbevolen tool	mega macs X



Bedrijfstemperatuur wordt niet bereikt door defecte richtingsregelklep in het koelvloeistofcircuit

Bij het bovengenoemde voertuigmodel kan het gebeuren dat de motortemperatuurweergave stopt bij ongeveer 70°C. Er worden geen fouten opgeslagen in de motorbesturing.
Door het thermomanagement van moderne motoren zijn er verschillende koelvloeistofcircuits, bijvoorbeeld om de bedrijfstemperatuur van de motor snel te bereiken. Deze circuits worden geregeld door verschillende thermostatische kleppen. Daarnaast zijn er extra elektrische waterpompen geïnstalleerd voor onder andere EGR-koeling en inlaatluchtkoeling. Daarom is de foutenanalyse bij moderne thermomanagementsystemen meestal complexer dan bij conventionele koelcircuits.
Als de bovenstaande klacht zich voordoet, controleer dan eerst alle parameters met betrekking tot de motortemperatuur tijdens een diagnoserit. Als er tijdens de diagnose geen fouten worden vastgesteld in de periferie en luchtbellens in het koelsysteem zijn uitgesloten, moet er speciale aandacht worden besteed aan de richtingsregelkleppen die in het koelcircuit zijn geïnstalleerd.
Een defect in de richtingsregelklep, die verantwoordelijk is voor de versnellingsbakoliekoeler, kan bijzonder opvallend zijn. Als deze klep niet sluit, wordt het koelvloeistofcircuit voor de versnellingsbakoliekoeler bij een koude start doorgespoeld met koelvloeistof. Hierdoor kan de motor zijn bedrijfstemperatuur niet bereiken. De richtingsregelklep

moet worden gecontroleerd. Als hier afwijkingen worden geconstateerd, kan het helpen om de richtingsregelklep voor de versnellingsbakoliekoeler te vervangen.
Zodra de oorzaak van de fout is verholpen, wist u het foutgeheugen en voert u een proefrit uit.
Dit probleem kan ook bij andere voertuigmodellen met vergelijkbare uitrustingsvarianten optreden. Neem in dit verband ook altijd de onderhouds- en reparatie-instructies van de voertuigfabrikant in acht!

Instructie

Reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het koelsysteem moeten worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant. Sommige fabrikanten schrijven speciale ontluchtingsroutines voor die moeten worden nageleefd.

Voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van andere weggebruikers moeten test- en proefritten altijd worden uitgevoerd met een tweede persoon (bestuurder).