



VW T5 - Koelvloeistofthermostaat

Gegevensblad

Fabrikant	Volkswagen
Voertuigmodel	Transporter T5
Motor	1,9 TDI
Bouwjaar	2006 - 2009
Symptoom	Koelvloeistofthermostaat



Bedrijfstemperatuur wordt niet bereikt Thermostaat en koelvloeistofflens

Bij bovengenoemde voertuigen kan het gebeuren dat de bedrijfstemperatuur niet wordt bereikt. Soms geeft het temperatuurdisplay op de instrumentengroep een "koude motor" aan.
De oorzaak ligt vaak bij de thermostaat, die niet goed sluit.
De thermostaat bevindt zich op het motorblok, achter de dynamo.
Na het verwijderen van de koelvloeistofflens kan de thermostaat samen met de afdichtring worden verwijderd.
Voordat de nieuwe thermostaat wordt gemonteerd, moet de koelvloeistofflens worden geïnspecteerd.
Vaak breekt hier een deel van de plastic geleider (montagehulp) af.
Het is dan raadzaam om de flens te vervangen.



Koelvloeistofflens T5



Kunststof geleider T5 koelvloeistofflens

ⓘ Important safety note

The following technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for suitably qualified personnel only.

ⓘ IMPORTANT

Please always follow the repair instructions from the vehicle manufacturer when carrying out such work!



Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval; indication of the document source is also required. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.