



VW Passat- Binnendringend water bij de stekkerverbindingen van de achterklep

Gegevensblad	
Fabrikant	Volkswagen
Voertuigmodel	Passat
Motor	2.0 16V TDI
Motorcode	CNRB
Bouwjaar	2010 tot 2014
Symptoom	Achterklep wordt permanent weergegeven als geopend hoewel hij gesloten is
Aanbevolen HGS-tool	megamacsX



Achterklep wordt permanent weergegeven als geopend, binnendringend water in de stekkerverbindingen van de achterklep

Bij het bovengenoemde voertuigtype kan de achterklep als geopend worden weergegeven op het informatiedisplay, ook al is deze gesloten.

Als tijdens de diagnose geen duidelijke storingen worden vastgesteld in de periferie van de betrokken systemen, moet er speciale aandacht worden besteed aan de stekkerverbinding van de achterklep.

Door een defect in de waterslang van het ruitensproeiersysteem achter lekt er water. Dit water loopt over de rechter zijpanelen in de bagageruimte en dringt door in de stekkerverbindingen die

zich daar bevinden. Het binnendringen van vocht zorgt ervoor dat de pennen corroderen, wat kan leiden tot kabelonderbrekingen en kortsluiting.

Voor verdere foutopsporing moeten de stekkerverbindingen achter de rechter zijpanelen in de bagageruimte visueel worden gecontroleerd op vocht en corrosie op de pennen. Als er afwijkingen worden vastgesteld, kan het vervangen van de beschadigde verbindingspennen en de defecte sproeiwaterslang uitkomst bieden.

Afhankelijk van de mate van corrosie kunnen de kabels zo ernstig beschadigd zijn door het binnendringende vocht dat vervanging van de kabelboom voor de achterklep de enige reparatieoplossing is.

Zodra de oorzaak van de fout is verholpen, wist u het foutgeheugen en voert u een proefrit uit.

AANWIJZING

Neem in dit verband altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikant in acht! Dit probleem kan ook bij andere voertuigmodellen met vergelijkbare uitrustingsvarianten optreden.