

VW Lupo - Te hoge motortemperatuur, oververhitte motor | HELLA

VW

Lupo

Te hoge motortemperatuur,br /> oververhitte motor.

Koelvloeistofpomp met kunststof waaier.

Als er bij een Lupo geklaagd wordt over de “te hoge motortemperatuur” of een “oververhitte motor”, dan moeten niet alleen de perifere componenten van het motortemperatuurbeheersysteem (thermostaat, temperatuursensor, etc.) worden gecontroleerd, maar ook de werking van de koelvloeistofpomp (waterpomp).

Het probleem wordt mogelijk veroorzaakt door een kapotte waaier (kunststof waaier, zie afbeelding 2+3) in de koelvloeistofpomp.

Om de werking van koelvloeistofpomp te controleren, moet u eerst de sluitdop van het koelvloeistofexpansievat verwijderen. Vervolgens houdt u de motor op een toerental van ca. 2000 rpm.





Daarna demonteert u de koelvloeistofretourleiding
van het koelvloeistofexpansievat (zie afbeelding 1).

Als er geen koelvloeistof stroomt, dan moet de koelvloeistofpomp
worden vervangen.



Afbeelding 1

Afbeelding 2



Afbeelding 3

