

VW Golf - Verhoogde motortemperatuur | HELLA

VW

Golf / Golf stationcar

Vanaf bouwjaar 1997

Als bij deze modellen het storingsbeeld "verhoogde motortemperatuur resp. oververhitting van de motor" wordt waargenomen, dient naast de samenhangende onderdelen van de motortemperatuurregeling (thermostaat, temperatuursensor enz.) ook de koelvloeistofpomp (waterpomp) worden gecontroleerd.

De storing kan worden veroorzaakt door een breuk in het schoepenwiel van de koelvloeistofpomp.

Verwijder voor het testen van de werking eerst de afsluitdop van het expansiereservoir van de koelvloeistof. Laat de motor vervolgens stationair draaien met een toerental van ca. 2000 omw/min.





Demonteer dan de koelvloeistofretourleiding van het expansiereservoir (zie onderstaande afbeelding). Als er geen terugstromende koelvloeistof wordt waargenomen, moet de koelvloeistofpomp worden vervangen.

