



VW Golf VI - Vermogensverlies, motorcontrolelampje actief

Gegevensblad	
Fabrikant	Volkswagen
Voertuigmodel	Golf VI
Motor	1.6 TDI common rail
Motorcode	CAYB/CAYC
Bouwjaar	2009 - 2015
Symptoom	Vermogensverlies, motorcontrolelampje actief



Voertuig heeft geen vermogen Foutcode P2563 - Laaddrukregelaar / positiesensorsignaal onaannemelijk

Bij bovengenoemde voertuigen kan het motorvermogen afnemen, waardoor het controlelampje in de instrumentengroep gaat branden. In het foutgeheugen van de motoreenheid wordt foutcode P2563 opgeslagen. Deze foutcode duidt op een probleem in de regeling van de turbocompressor, omdat de laaddrukregelaar van de turbocompressor zijn doelpositie niet meer bereikt. In dit geval moet speciale aandacht worden besteed aan het vacuümsysteem voor het regelen van de turbocompressor.
Bij de foutopsporing in de vacuümregeling moet daarom de dichtheid van het hele systeem worden gecontroleerd. Als er bij de diagnose geen fouten in de periferie worden gevonden, kan een lek in de drukregelklep in het cilinderkopdeksel een mogelijke oorzaak zijn.

Een defect van de klep voorkomt dat de carterdruk correct wordt geregeld.

We raden de volgende procedure aan voor aanvullende tests:
- Bevestig de slang aan de aansluiting (afb. A) op het cilinderkopdeksel
- Breng een vacuüm tot stand met een handvacuümpomp

Als er geen vacuüm wordt opgebouwd of als het opgewekte vacuüm verloren gaat, duidt dit op een defect van de klep. In dit geval moet de cilinderkopdeksel worden vervangen. Neem in dit verband ook altijd de onderhouds- en reparatie-instructies van de voertuigfabrikant in acht!

Zodra de oorzaak van de fout is verholpen, wist u het foutgeheugen en voert u een proefrit uit.



OPMERKING

Neem in dit verband altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikant in acht!

