



VW Golf 7 - Motortemperatuur loopt snel op

Gegevensblad

Fabrikant	Volkswagen
Voertuigmodel	Golf 7
Motor	2.0 TDI
Bouwjaar	2016 tot 2020
Symptoom	Motortemperatuur loopt snel op/motor oververhit
Aanbevolen HGS-tool	megamacsX



Motortemperatuur loopt op, koelvloeistofpomp defect

Bij het bovengenoemde voertuigtype kan de motortemperatuur snel oplopen, waardoor het risico bestaat dat de motor oververhit raakt.

Als de bovenstaande storing van toepassing is en er tijdens de diagnose geen duidelijke storingen zijn vastgesteld in de periferie van de betrokken systemen, moet er speciale aandacht worden besteed aan de koelvloeistofpomp. In dit voertuig is een schakelbare koelvloeistofpomp geïnstalleerd, wat betekent dat deze koelvloeistofpomp door de motorbesturing kan worden aangepast aan de verschillende bedrijfstoestanden van de motor.

Tijdens een koude start wordt een smoorklep over de draaiende pompwaaier geschoven om de circulatie van de koelvloeistof te voorkomen. Hierdoor warmt de motor sneller op, wat het brandstofverbruik en de uitstoot vermindert. Zodra de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt, wordt de smoorklep teruggetrokken en wordt de koelvloeistofcirculatie hersteld om een optimale koeling van de motor te garanderen.

Als het mechanisme van de smoorklep defect raakt en niet terugkeert naar zijn oorspronkelijke positie, kan de koelvloeistof zelfs bij bedrijfstemperatuur niet circuleren en kan de motor oververhit raken.

Voor verdere foutopsporing moet de koelvloeistofpomp worden uitgebouwd volgens de instructies van de fabrikant en moet het smoorklepmechanisme worden gecontroleerd op defecten. Als hier afwijkingen worden vastgesteld, kan het vervangen van de koelvloeistofpomp uitkomst bieden.

Zodra de oorzaak van de fout is verholpen, wist u het foutgeheugen en voert u een proefrit uit.

AANWIJZING

Neem in dit verband altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikant in acht!

Reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het koelsysteem moeten worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant. Sommige fabrikanten schrijven speciale ontluchtingsroutines voor die moeten worden nageleefd.

Dit probleem kan zich ook voordoen bij andere voertuigmodellen met motoren met dezelfde constructie.