



Toyota C-HR - Lamp vervangen

Gegevensblad

Fabrikant	Toyota
Voertuigmodel	C-HR
Motor	Hybride
Motorcode	2 ZR-FXE
Bouwjaar	2016 - 2020
Symptoom	Gloeilampen vervangen - voertuig met halogeenlampen



Lamp vervangen bij de Toyota C-HR

Ga bij het vervangen van de lampen als volgt te werk:

- Schakel de verlichting en het contact uit.
- Verwijder de sleutel en bewaar hem op een veilige plaats.
- Beveilig het voertuig tegen weggrollen. Trek de handrem aan
- Houd de reservelampen bij de hand

Gloeilampen vervangen:

Dimlicht/grootlicht, type lamp: HIR2 55 W, moeilijkheidsgraad: eenvoudig, Hella-reserveonderdeelnummer:8GH 009 319-001

- Lamphouder (1) met gloeilamp een kwartslag naar links draaien en uit de koplamp verwijderen (bajonetsluiting)

- Gloeilamp met lampvoet losmaken van de elektrische aansluitstekker
- Nieuwe gloeilamp plaatsen, aansluitstekker vastmaken
- Bij het inbouwen van de gloeilamp erop letten dat de lamp op de juiste manier in de lampfitting is geplaatst.

Richtingaanwijzer/knipperlicht voor, type lamp: PY21W, moeilijkheidsgraad: eenvoudig, Hella-reserveonderdeelnummer: 8GA 006 841-121

- Lamphouder (2) met gloeilamp een kwartslag naar links draaien en uit de koplamp verwijderen
- Gloeilamp lichtjes omlaag drukken, naar links draaien en uit de lamphouder verwijderen.
- Nieuwe gloeilamp in de houder plaatsen, lichtjes aandrukken en naar rechts draaien

Parkeerlicht / dagrijlicht. LED-module. Geen vervanging van afzonderlijke lichtbronnen gepland

Controleer vervolgens de verlichting op werking. Koplampafstelling controleren evt. corrigeren.



REPARATIEVOORSCHRIFTEN

Vervang de gloeilampen alleen als ze zijn afgekoeld. Een defecte gloeilamp mag alleen worden vervangen door een gloeilamp van hetzelfde type. De typeaanduiding van de betreffende gloeilamp staat vermeld op de lampsokkel. De onderhouds- en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing van het voertuig moeten worden opgevolgd!

Veiligheidsinstructie elektrisch voertuig!

Alle reparatiewerkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door "elektrotechnisch opgeleide personen" (EOP). Het hoogspanningssysteem moet vóór de reparatie door een "specialist voor werkzaamheden aan intrinsiek veilige HV-voertuigen" spanningsloos worden gemaakt. De desbetreffende landspecifieke wetten en voorschriften betreffende werkzaamheden aan hoogspanningsinstallaties moeten in acht worden genomen en nageleefd.

