



Skoda Superb - Accu loopt leeg

Gegevensblad

Fabrikant	Skoda
Voertuigmodel	Superb (voertuigen met diesellootfilter)
Motor	2,0 TDI
Bouwjaar	2016-2018
Symptoom	Accu is leeg/voertuig start niet
Aanbevolen HGS-tool/ HELLA Spare Part No.	Relais: 4RA 933 332-451



Accu ontladen, voertuig kan niet worden gestart

Bij het bovengenoemde voertuigtype kan de radiatorventilator onbedoeld inschakelen en vervolgens niet meer uitschakelen. Het is ook mogelijk dat de radiatorventilator na een langere stilstandtijd van meer dan een uur wordt geactiveerd. De accu is diep ontladen en de motor kan niet meer worden gestart.

Een reden voor dit defect kan een thermisch overbelast relaiscontact zijn. Deze overbelasting kan ertoe leiden dat het relaiscontact blijft "hangen" en niet meer goed opent. Als tijdens de diagnose geen duidelijke fouten worden gedetecteerd in de periferie van de betrokken systemen, moet er speciale aandacht worden besteed aan het voedingsrelais van de Kl.30 (Relais 4RA 933 332-451). Deze bevindt zich in de zekeringkast van de motorruimte in klem R5. Eén manier om te bepalen of het relaiscontact echt "blijft hangen" in geval van een storing, is door lichtjes op het relais te tikken. Dit kan bijvoorbeeld met een schroevendraaier gebeuren. Door licht op het betreffende relais te tikken, springen de relaiscontacten meestal weer open. Als de contacten geopend zijn, wordt de radiatorventilator ook weer uitgeschakeld.

Een andere mogelijkheid om de relaiscontacten te controleren, is een visuele controle. De relaisbehuizing kan worden geopend en de contacten binnenin kunnen worden gecontroleerd. Als er thermische overbelasting zichtbaar is op het relaiscontact, moet het relais worden vervangen.

Zodra de oorzaak van de fout is verholpen, wist u het foutgeheugen en voert u een proefrit uit.

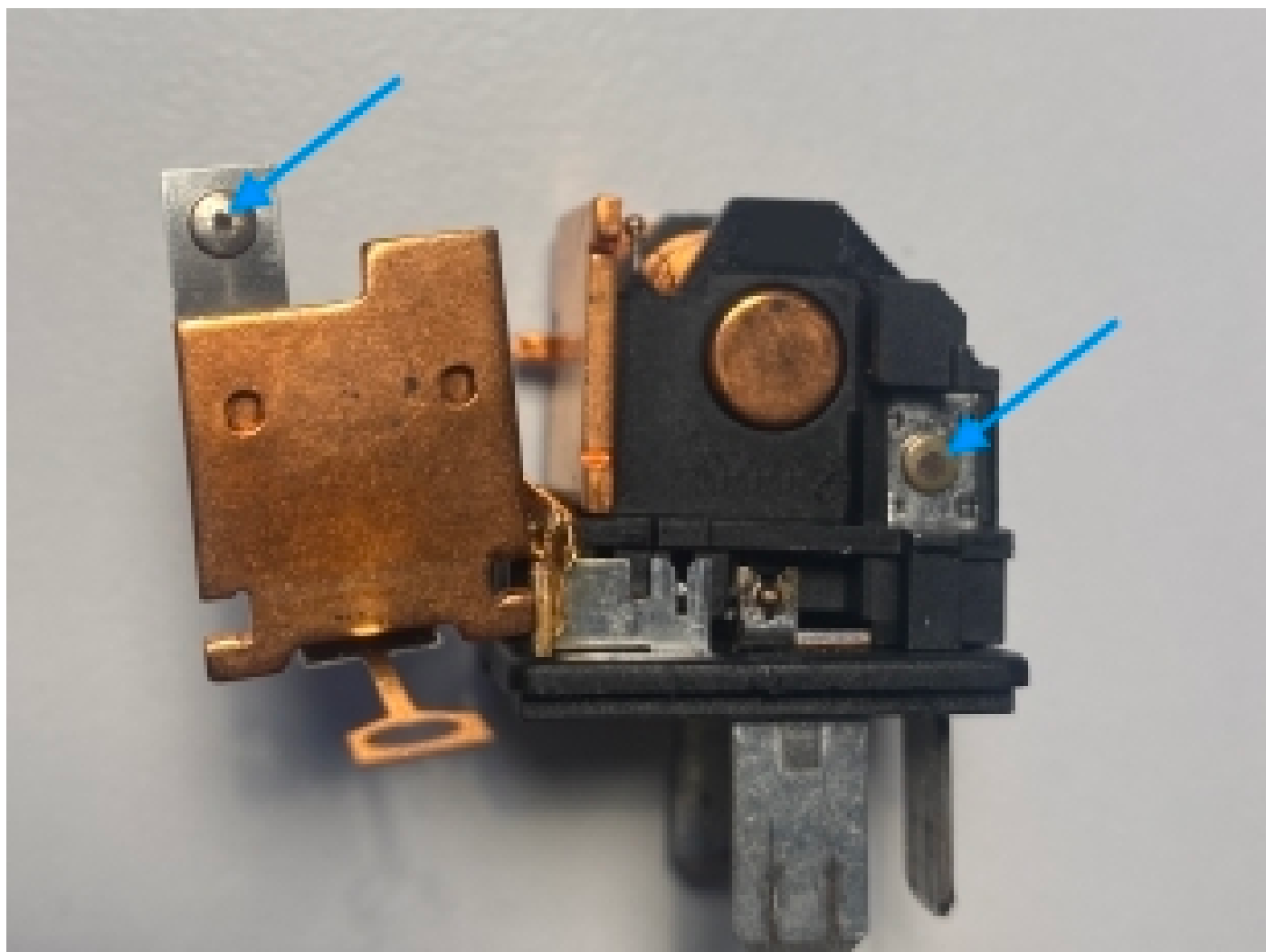


OPMERKING

Neem in dit verband altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikant in acht!

Deze informatie kan ook van toepassing zijn op andere voertuigseries.





Voorbeeldafbeelding thermische overbelasting relaiscontact