

Skoda Fabia - Uitlaatgasrecirculatiekoeler | HELLA

Skoda

Fabia

Bouwjaar: 2010 - 2014

Motor: 1,6 TDI

Uitlaatgasrecirculatiekoeler

Het motorcontrolelampje gaat branden

Wanneer het foutgeheugen bij bovengenoemde voertuigen aanwijzingen met betrekking tot de uitlaatgasrecirculatie toont, komt als oorzaak een defecte uitlaatgasrecirculatiekoeler in aanmerking.

De eenheid van de uitlaatgasrecirculatiekoeler (EGR-koeler) beschikt over een vacuümdoos en een elektrische servomotor (afbeelding1). De controle van de EGR-koeler dient volgens de volgende criteria plaats te vinden:

- Interne carbonisatie
- Functie vacuümdoos
- Functie en besturing elektrische servomotor
- Externe en interne lekkages

Daarnaast moet het mechanische gedeelte van de servomotor (afbeelding 2) en van de vacuümdoos op een soepele werking worden gecontroleerd. Vaak is dit stroef, klemt en leidt tot storingen.



img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi_nl_airco_skoda_fabia_agrkuehler001.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi_nl_airco_skoda_fabia_agrkuehler002.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />
Afbeelding 1

