

Saab 900 II - Toerentalregeling verwarmingsaanjager | HELLA

Saab

900 II

Bouwjaar: 1993 - 1998

Toerentalregeling verwarmingsaanjager

Bij bovengenoemde voertuigen kan een defect aanjagerbedieningsapparaat ertoe leiden dat de aanjager alleen nog draait met het hoogste toerental.

Mocht het aanjagertoerental via de bedieningseenheid niet meer kunnen worden geregeld, resp. als de aanjager alleen nog draait in de hoogste stand, is er waarschijnlijk een defect in het elektronische bedieningsapparaat. In de meeste gevallen is de transistor (MOSFET) op de print uitgevallen.

Om bij het aanjagerbedieningsapparaat te komen, moet eerst het handschoenvak worden gedemonteerd. Wordt ook de bekleding in de voetenruimte voor de bijrijder verwijderd, is de toegang tot het bedieningsapparaat vrij. Deze kan nu worden vervangen.

Voor de meer ervaren elektronicus, is het ook mogelijk het bedieningsapparaat door het vervangen van de transistor te repareren. Hiervoor zijn de volgende accessoires/ reserveonderdelen nodig:

- Transistor (type IRFP064N), zie tekening
- Soldeerbout, ca. 30 W
- Soldeerzuiger
- Soldeertin
- Warmtegeleidingspasta
- Schroevendraaier, smal
- Mes
- Isolatieband, temperatuurbestendig

