

Saab 9-3 - Aanjager | HELLA

Saab

9-3 (YS3D)

Bouwjaar: 1998 - 2003

Aanjager

Bij bovengenoemde voertuigen kan een defect aanjagerbedieningsapparaat ertoe leiden dat de aanjager alleen nog draait met het hoogste toerental.

Mocht het aanjagertoerental via de bedieningseenheid niet meer kunnen worden geregeld, resp. als de aanjager alleen nog draait in de hoogste stand, is er waarschijnlijk een defect in het elektronische bedieningsapparaat. In de meeste gevallen is de transistor (MOSFET) op de print uitgevallen.

Naast het vervangen van het aanjagerbedieningsapparaat bestaat voor een ervaren elektronicus ook de mogelijkheid het bedieningsapparaat door het vervangen van de transistor te repareren. Hiervoor zijn de volgende accessoires/reserveonderdelen nodig:



- Soldeerbout, ca. 30 W
- Soldeerzuiger
- Soldeertin
- Warmtegeleidingspasta
- Schroevendraaier, smal
- Mes
- Isolatie tape, temperatuurbestendig

img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/
bi_nl_airco_saab_9_3_luefter_innenraum001.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />