



Renault Master - Startmotor defect door overbelasting

Gegevensblad

Fabrikant	Renault
Voertuigmodel	Master
Motor	Alle modellen met motorcode M9T of M9R
Bouwjaar	Vanaf 2008
Symptoom	Startmotor defect, contactslot defect



Startmotor defect door defect contactslot

Indien een defect aan de startmotor of startmotor van bovengenoemde voertuigmodellen wordt vastgesteld, kan een defect contactslot een mogelijke oorzaak zijn. shy /> Een versleten of gebroken veer in het contactslot kan ervoor zorgen dat het contactslot na het starten niet direct terugkeert naar zijn uitgangspositie. Het gevolg is dat de startmotor langer draait dan gewenst en ingeschakeld blijft nadat de motor is gestart.shy />

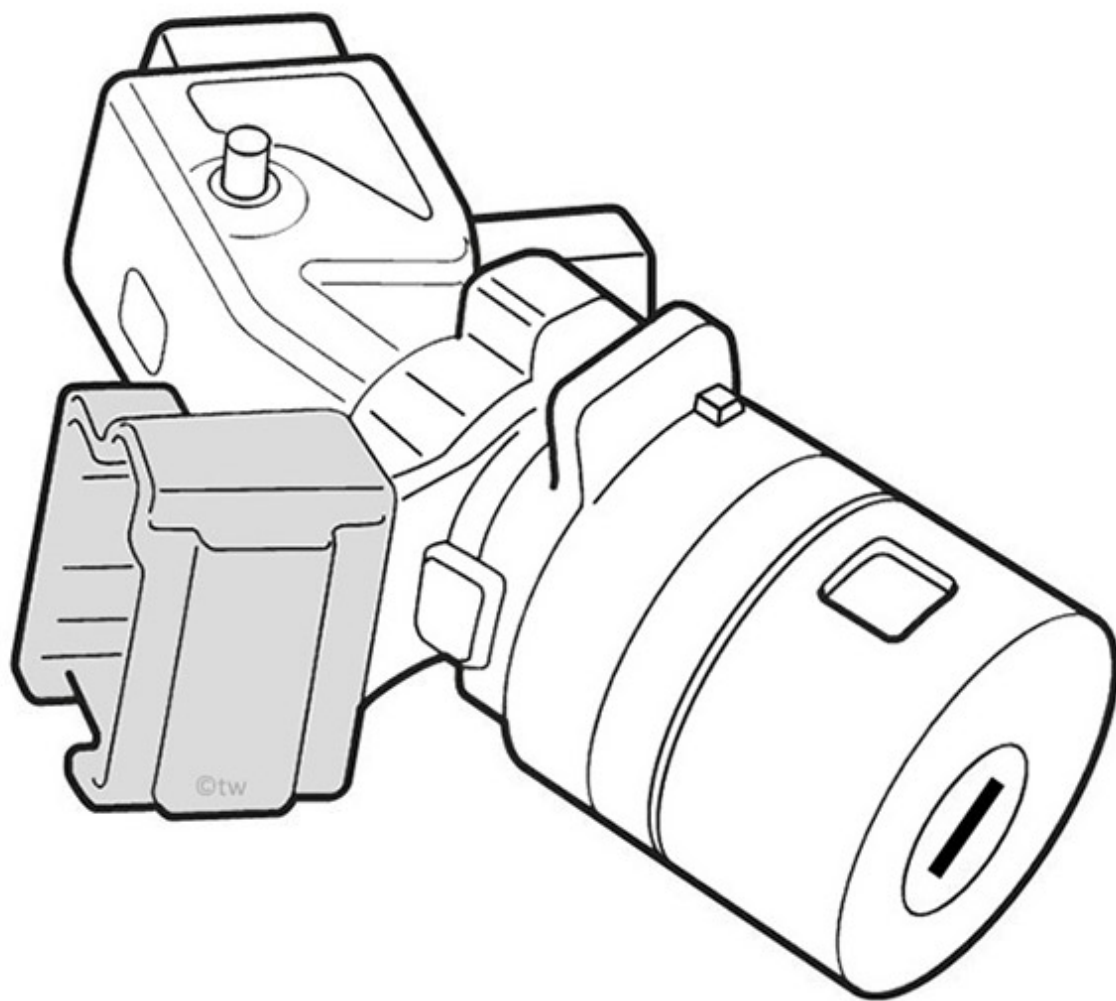
Schadebeoordelingshy /> Voordat de nieuwe startmotor wordt geïnstalleerd, moet een schadebeoordeling worden uitgevoerd op de verwijderde eenheid. Als de eigenlijke oorzaak van de schade aan het voertuig niet wordt verholpen, zal ook het nieuwe onderdeel weer beschadigd raken.shy /> Als er schade zichtbaar is, zoals een blauwe ankeras of een afgesleten rondsel, kan dit het gevolg zijn van het meelopen van de startmotor. In dat geval moet het contactslot worden gecontroleerd en zo nodig vervangen.shy />

Bovendien kunnen door slecht startgedrag van de motor langdurige startprocessen worden veroorzaakt.

Instructie

Bovendien moeten de volgende controles worden uitgevoerd:

Deze informatie kan ook gelden voor de voertuigfabrikanten Opel en Nissan met dezelfde motorvarianten.



Contactslot Renault