Peugeot 307cc- motor slaat af

Gegevensblad	
Fabrikant	Peugeot
Voertuigmodel	307cc
Motor	2,0 16V
Motorcode	RFK
Bouwjaar	2003 tot 2009
Symptoom	ABS-lampje brandt, motor slaat af
HELLA parts to replace	HELLA-stroomonderbrekers 30 A: 8JS 174 320-061 Lambdasondes: 6PA 009 165-701 / 6PA 009 165-691 6PA 358 066-211
Aanbevolen HGS-tool	megamacsX

Foutmelding antiblokkeerremsysteem (ABS) aanwezig, motor slaat af en kan niet opnieuw worden gestart

Bij het bovenstaande voertuigtype kan tijdens het rijden de waarschuwingsmelding “Storing ABS/ASR/ESP” wordt weergegeven. Bovendien kan het voorkomen dat het voertuig niet meer accelereert en dat de motor afslaat. Het storingsgeheugen bevat vermeldingen over onder andere de injectors en lambdasondes.

Bij de foutopsporing moeten eerst de zekeringen worden gecontroleerd. Dit geldt vooral voor zekering F10 (30A) in het zekeringen-/relaiskastje on de motorruimte. De zekering moet worden verwijderd en visueel worden gecontroleerd op defecten. Als er geen duidelijk defect kan worden vastgesteld aan de smeltdraad van de zekering, kan voor een nauwkeurigere controle een doorgangstest worden uitgevoerd met een geschikt meetapparaat. Als de zekering visueel of

meettechnisch defect is, kan een defect verwarmingselement op een van de twee lambdasondes een mogelijke oorzaak zijn.

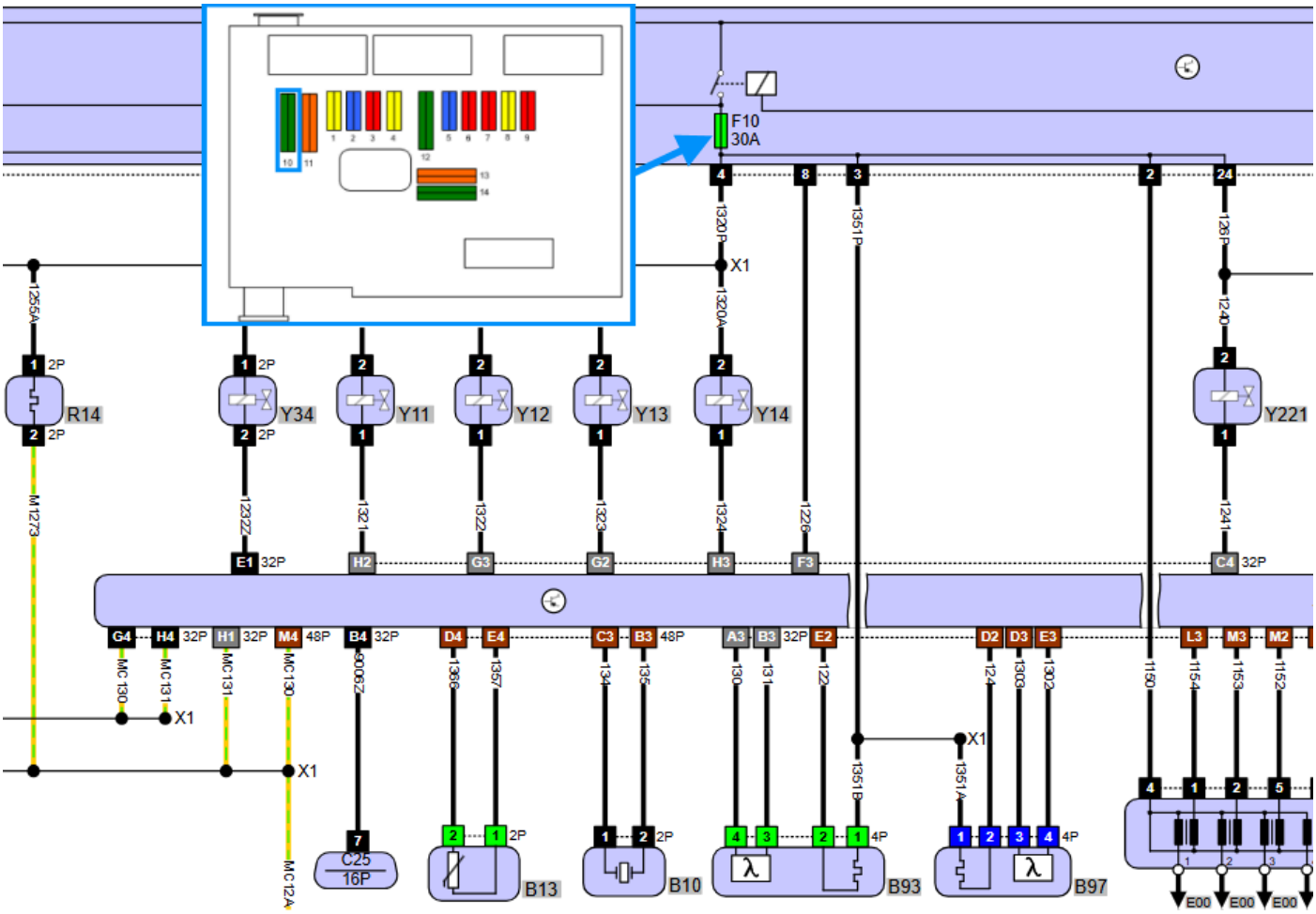
Om te controleren of de lambdasondes de oorzaak zijn van het doorslaan van de zekering, kan tijdelijk een automatische zekering van 30 A in de klem van zekering F10 worden geplaatst om de fouten op te sporen. Deze automatische stroomonderbreker schakelt uit bij kortsluiting en kan daarna opnieuw worden ingeschakeld. Na het plaatsen van de stroomonderbreker worden de stekkerverbindingen van de sondes een voor een losgekoppeld. Telkens als een stekkerverbinding wordt losgekoppeld, moet de motor worden gestart en zo nodig een proefrit worden gemaakt om te controleren of de kortsluiting nog steeds aanwezig is. Als de stroomonderbreker niet meer uitschakelt, bevindt de fout zich in het eerder losgekoppelde onderdeel.

De zekering F10 (30A) beveiligt niet alleen de spanningsvoorziening van de verwarmingselementen van de lambdasonde, maar ook andere componenten zoals de carterventilatieverwarming of de bobines. Daarom kunnen naast de verwarmingselementen ook andere onderdelen een foutenoorzaak zijn. Het is daarom aan te raden om het schakelschema van het voertuig en het systeem te gebruiken voor nauwkeurige foutopsporing.

Zodra de oorzaak van de fout is verholpen, wist u het foutgeheugen en voert u een proefrit uit.

AANWIJZING

Neem in dit verband altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikant in acht!


F10
30A
X1
R14
Y34
Y11
Y12
Y13
Y14
Y221
E1 32P
H2
G3
G2
H3
F3
C4 32P
G4
H4 32P
H1 32P
M4 48P
B4 32P
D4
E4
C3
B3 48P
A3
B3 32P
E2
D2
D3
E3
L3
M3
M2
C25
16P
B13
B10
B93
B97
E00
E00
E00