Peugeot 206+ - Motor hapert

Gegevensblad	
Fabrikant	Peugeot
Voertuigmodel	206+
Motor	1.4i
Bouwjaar	2009 tot 2013
Symptoom	Motor hapert
HELLA parts to replace	6PT 009 309 -161
Aanbevolen HGS-tool	megamacsX

Motor hapert, verhoogd brandstofverbruik

Bij het bovengenoemde voertuigtype is het mogelijk dat de motor hapert. Bovendien kan ook het brandstofverbruik toenemen.

Als de bovenstaande storing van toepassing is en er tijdens de foutopsporing geen duidelijke storingen zijn vastgesteld in de periferie van de betrokken systemen, moet er speciale aandacht worden besteed aan de sensor voor de koelvloeistoftemperatuur.

Deze sensor is in het koelvloeistofcircuit van de motor ingebouwd. De sensor maakt gebruik van de temperatuurafhankelijkheid van materialen met negatieve temperatuurcoëfficiënten (NTC). Dit betekent dat de weerstand van de sensor afneemt naarmate de temperatuur stijgt. Een defecte koelvloeistoftemperatuursensor kan verschillende problemen veroorzaken. Ook moeilijk starten van de motor, een hoger stationair toerental en slechte uitlaatgaswaarden kunnen het gevolg zijn van een defecte sensor.

Voor verdere foutopsporing moet de temperatuursensor worden gecontroleerd met een geschikt diagnoseapparaat waarbij de betreffende parameters worden opgevraagd. Als hier

afwijkingen worden vastgesteld, kan het vervangen van de sensor uitkomst bieden. Afwijkingen die wijzen op een defecte sensor zijn bijvoorbeeld een statische of juist schommelende waarde van de motortemperatuur of een waarde die niet aannemelijk is in relatie tot de werkelijke motortemperatuur.

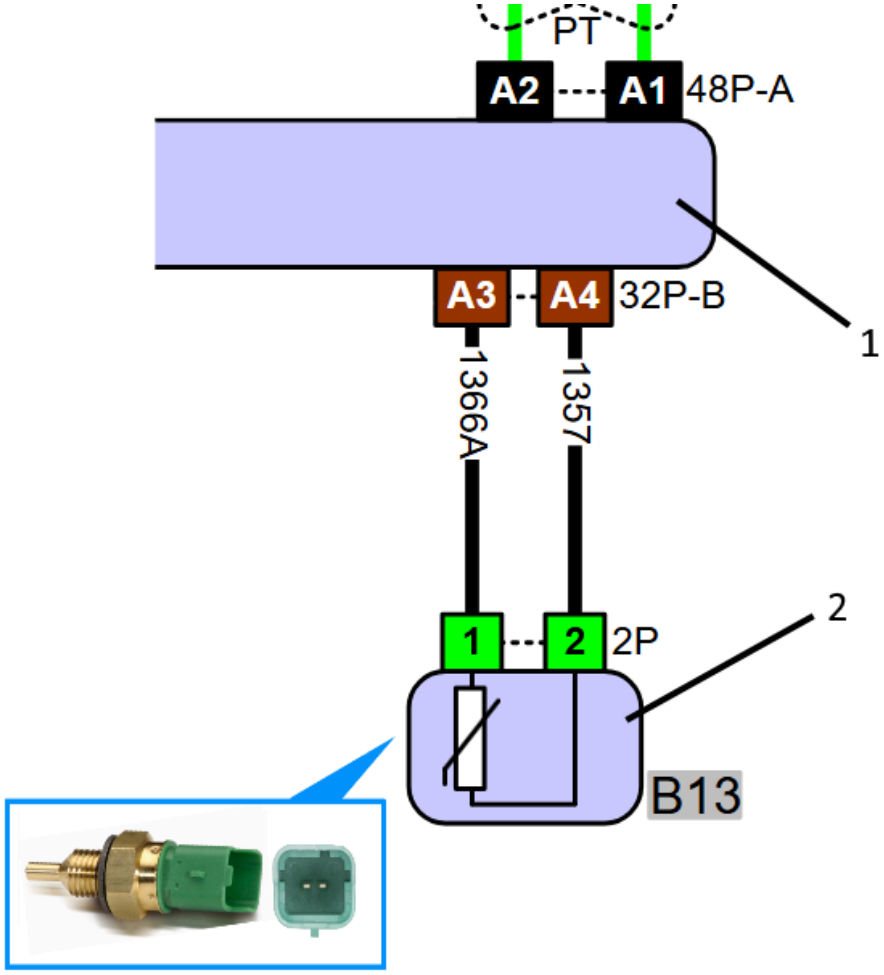
Daarnaast kan de weerstand van de sensor worden gecontroleerd met een geschikt meetapparaat. De weerstand is temperatuurafhankelijk: een hoge weerstand als de motor koud is en een lage weerstand als hij warm is. Deze waarden kunnen bijvoorbeeld in de volgende meetbereiken liggen: tussen 2,0 en 6 kilo-ohm bij 25°C of rond 300 ohm bij 80°C. Neem echter ook de aangegeven doelwaarden van de voertuigfabrikant in acht.

Zodra de oorzaak van de fout is verholpen, wist u het foutgeheugen en voert u een proefrit uit.

Reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het koelsysteem moeten worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant. Sommige fabrikanten schrijven speciale ontluchtingsroutines voor die moeten worden nageleefd.

AANWIJZING

Neem in dit verband altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikant in acht!



Peugeot circuit diagram Caption: 1: Engine control unit 2: Coolant temperature sensor