

Opel Vivaro - Het controlelampje voor de motoroliedruk gaat tijdens het rijden branden | HELLA

Opel

Vivaro

Motorcode: M9R

Bouwjaar: vanaf 2010

Het controlelampje voor de motoroliedruk gaat tijdens het rijden branden

Foutcode: P0520, P0521, P0522, P0523

Als de bovengenoemde problemen in verband met de beschreven foutcodes worden herkend, kunnen hieru> twee/u> mogelijke oorzaken worden overwogen.

1. Een foutieve stekkerverbinding tussen de oliedrukschakelaar en de meervoudige stekker van het instrumentenpaneel (IPC).
2. Het snel in- en uitschakelen van het contact kan leiden tot een softwareconflict met het instrumentenpaneel (IPC) en tot het oplichten van het controlelampje.

Betekenis foutcode:

-P0520 storing motor oliedruksensor/schakelaar schakelcircuit

-P0521 motor oliedruksensor/schakelaar schakelcircuit

Bereik/bedieningsgedrag

-P0522 motor oliedruksensor/schakelaar schakelcircuit te lage spanning

-P0523 motor oliedruksensor/schakelaar schakelcircuit te hoge spanning

Reparatie-instructie

1. Contact uitschakelen

2. Controleer het motoroliepeil

3. Maak de stekker van de kabelboom los van de oliedrukschakelaar.

4. De stekker visueel controleren (vervuiling en beschadiging) evt. met een door de voertuigfabrikant aanbevolen contactspray reinigen of de kabelset bij beschadiging volgens de instructies van de voertuigfabrikant vervangen.

AANWIJZING:

Let er bij het aansluiten van de kabelsetstekker op de oliedrukschakelaar op dat er een duidelijk klikgeluid te horen is, dat de stekker volledig vastgeklikt is en dat de stekkerverbinding niet onderhevig is aan trekspanning.

5. Voer een testrit uit en controleer of het controlelampje niet meer oplicht wanneer het voertuig in bedrijf is

Als het controlelampje nog steeds oplicht, moet het instrumentenpaneel (IPC) worden gereset.

Hiervoor moet het systeem van de voedingsspanning worden losgekoppeld (kortstondig de accu loskoppelen).

Neem in dit verband altijd de reparatie- en onderhoudsvoorschriften van de voertuigfabrikant in acht!

Een software-update voor het instrumentenpaneel (IPC) is beschikbaar sinds 08/2012 en kan worden uitgevoerd in de gecontracteerde werkplaats.