



# Opel Insignia - Uitval elektronica

## Gegevensblad

|                     |                                                                                        |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Fabrikant           | Opel                                                                                   |
| Voertuigmodel       | Insignia A (Alle modellen met rijstrookassistent: storingen in verschillende systemen) |
| Bouwjaar            | 2013-2015                                                                              |
| Symptoom            | Elektronische storingen/storingen in diverse systemen                                  |
| Aanbevolen HGS-tool | mega macs X                                                                            |



## Foutcode U0140 - Storingen in diverse elektronische systemen

Bij het bovengenoemde voertuigtype kan de actieve afstandsassistent sporadisch uitvallen. Storingen in systemen zoals de parkeerhulp, het radiosysteem, de airconditioning, de elektrische achterklep en de instrumentengroep zijn mogelijk. Bovendien kunnen afzonderlijke regeleenheden communicatieproblemen vertonen tijdens de diagnose.  
> Foutcodes met betrekking tot communicatiestoringen op de databus worden tijdens de totale opvraag opgeslagen in het foutgeheugen.

Is er sprake van bovengenoemde defecten en zijn er tijdens de diagnose geen duidelijke fouten gedetecteerd in de periferie van de betrokken systemen, dan moet er speciale aandacht worden besteed aan radarsensor in de bumper linksachter.  
> Vocht dat binnendringt in de radarsensor kan storingen op de databus veroorzaken. Dit betekent dat foutloze communicatie tussen de afzonderlijke regeleenheden niet langer mogelijk is, waardoor afzonderlijke systemen uitvallen.

Demonteer de achterbumper om de radarsensor te controleren. Als de visuele inspectie tekenen van corrosie in de stekkerverbinding van de radarsensor aantoon, moet deze worden vervangen. De stekkercontacten op de kabelboom van het voertuig moeten ook worden gecontroleerd; zijn hier ook tekenen van corrosie zichtbaar, dan moet de stekkerverbinding worden gerepareerd.

Na reparatie moet het systeem worden gekalibreerd volgens de specificaties van de fabrikant.



#### **OPMERKING**

Neem in dit verband altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikant in acht!

Meer informatie over de controle en kalibratie en van het radarsensorsysteem vindt u in Hella Tech World in het hoofdstuk Rijstrookwisselassistent.

