

Onderhoudsinstructies Vrijlooppoelie dynamo | HELLA

Onderhoudsinstructies

Vrijlooppoelie dynamo

Testen en diagnose

De vrijlooppoelie, ook bekend als dynamovrijloop, moet regelmatig worden gecontroleerd om de werking van de aggregaataandrijving te garanderen en schade te voorkomen.

Een dynamovrijloop kan als volgt worden getest:

1. Dynamische test bij lopende motor

- Motorkap openen
- Motor starten en deze laten draaien bij stationair toerental
- Veiligheidsbril opzetten en de riemaandrijving bekijken
- Laat de motor met verschillende toerentallen lopen en voer een visuele controle uit
- Motor uitschakelen en letten op de vrijlooppoelie

Een defecte vrijloop is merkbaar door een ongelijkmatige loop van de aggregaataandrijving en het daaruit voortvloeiende geluid.

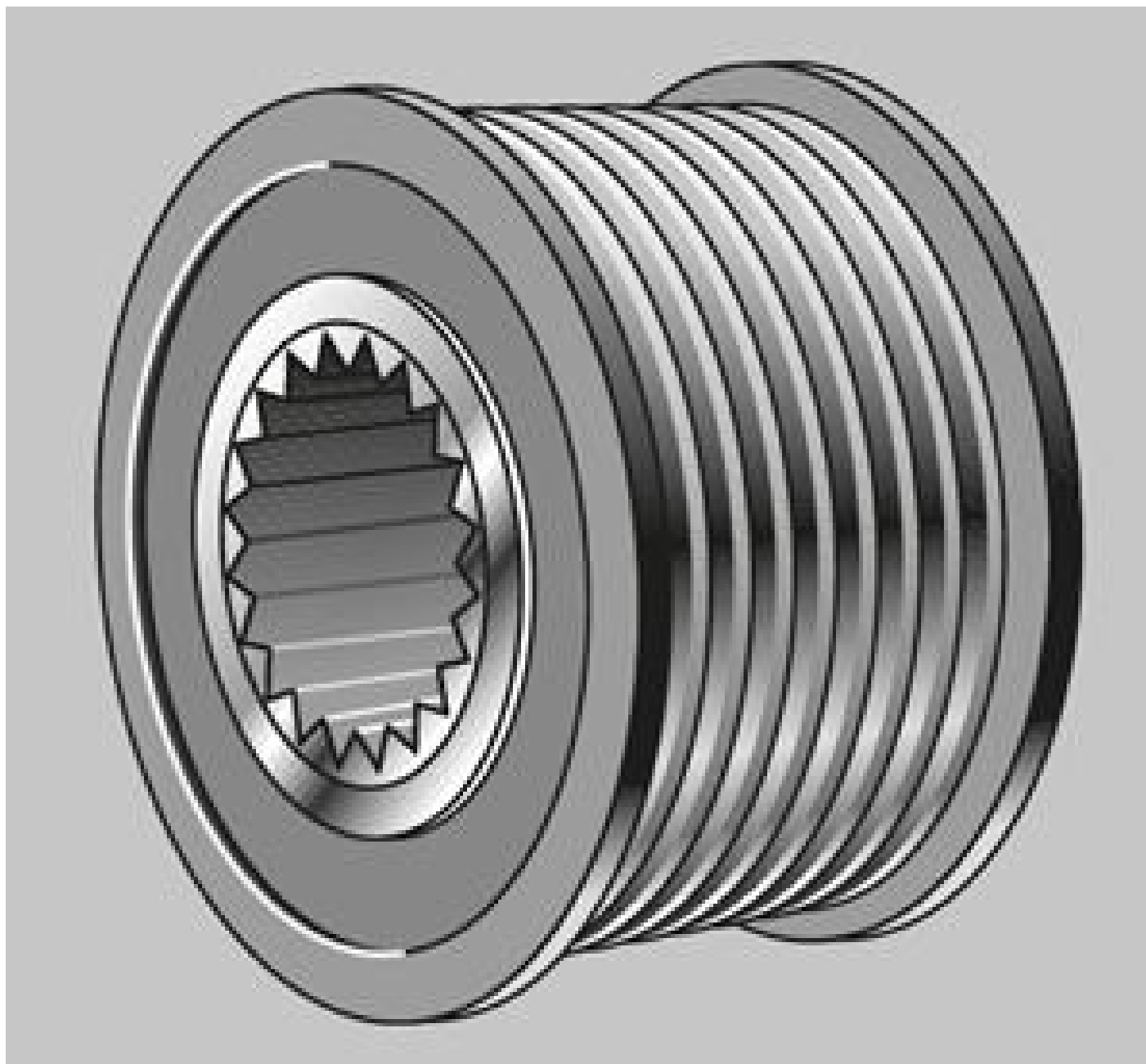
Een dynamo met een onbeschadigde vrijloop moet bij het uitschakelen van de motor vertraagd tot stilstand komen.

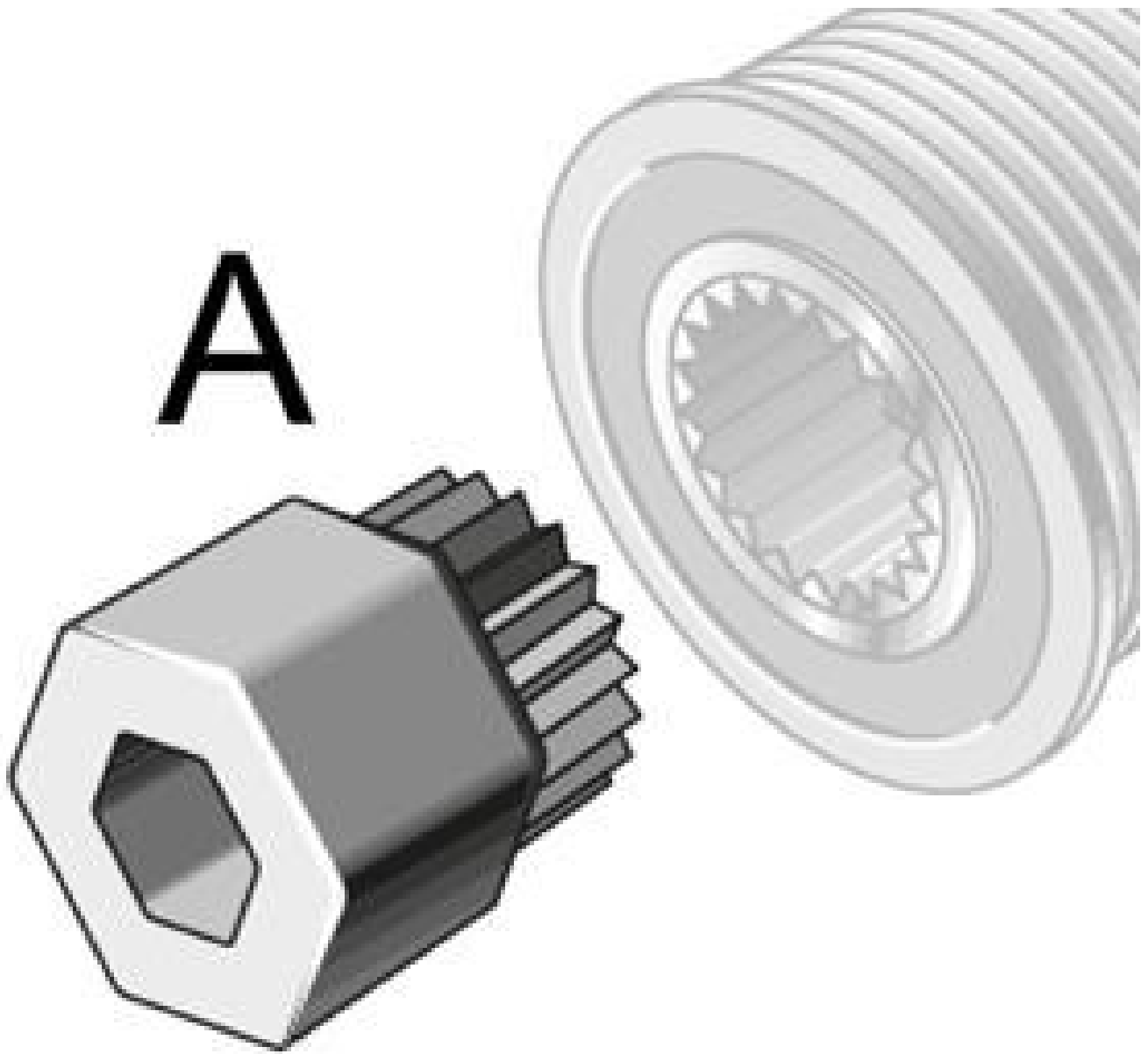
2. Statische test met stilstaande motor

- Motor uitschakelen
- Contactsleutel verwijderen
- De V-riem verwijderen
- Afdekkap van de vrijloop verwijderen
- Montagegereedschap plaatsen (A)
- De poelie aan de buitenring met één hand omsluiten en vasthouden
- Het montagegereedschap met de andere hand in beide richtingen draaien

Als de vrijloop in orde is, kan de as in de ene richting worden gedraaid en in de andere richting worden geblokkeerd. Afhankelijk van de fabrikant kan de vergrendeling ook met toenemende weerstand plaatsvinden.

De dynamovrijloop moet worden vervangen als de bovenstaande resultaten niet worden bereikt!





Reparatie-instructies

Tijdens alle reparatiewerkzaamheden aan de aggregaataandrijving moet de vrijlooppoelie worden gecontroleerd.

Wij adviseren de volgende procedure

- Bij het installeren van een nieuwe dynamo altijd tegelijkertijd de dynamovrijloop vervangen
- V-riemen, spaninrichtingen en dynamovrijloop gelijktijdig vervangen
- Dynamovrijloop na een kilometerstand van 120000 km vervangen

Neem hierbij altijd de reparatie- en onderhoudsinstructies van de betreffende voertuigfabrikant in acht.