



Nissan Qashqai (J10) - Controlelampje ABS / ESP

Gegevensblad	
Fabrikant	Nissan
Voertuigmodel	Qashqai (J10)
Motor	1,5 DCI
Motorcode	K9K
Bouwjaar	2007 - 2014
Symptoom	Controlelampje ABS / ESP gaat branden tijdens het rijden



Het controlelampje ABS/ESC gaat branden tijdens het rijden Foutcode C1130 opgeslagen

Bij bovengenoemde voertuigseries kan het controlelampje ABS/ESP sporadisch gaan branden. Na een herstart gaat het controlelampje eerst weer uit, maar na een korte rijtijd gaat het opnieuw branden.

In het foutgeheugen van de ABS/ESP-regeleenheid is foutcode C1130 "Motorregeleenheid - signaal defect" opgeslagen.

In sommige gevallen kan ook vermogensverlies optreden.

De oorzaak kan in dit geval een verbindingspijp zijn die verstopt zit met uitlaatgasresten. Als gevolg daarvan stuurt de motorbesturing een onjuist toerentalsignaal naar de ABS/ESP-regeleenheid en wordt het controlelampje geactiveerd.

De verbindingspijp die van de uitlaatdruksensor naar het uitlaatspruitstuk loopt, moet worden gedemonteerd volgens de instructies van de fabrikant en worden gecontroleerd op overmatige afzetting door uitlaatgasresten. De banjobout waarmee de verbindingspijp aan het uitlaatspruitstuk is bevestigd, moet ook worden gecontroleerd op uitlaatgasresten.

Als het bovenstaande defect wordt ontdekt, kan de situatie worden verholpen door de verbindingspijp schoon te maken en de banjobout te vervangen.

Zodra de oorzaak van de fout is verholpen, wist u het foutgeheugen en voert u een proefrit uit.



OPMERKING

Neem in dit verband altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikant in acht!

