

# Mercedes C-klasse - Accu-ontlading door hoge ruststroom | HELLA

**Mercedes**

**C-klasse (W203)**

**Type: C320**

**Bouwjaar: 2000 tot en met 2006**

## **Accu-ontlading door hoge ruststroom**

Bij de bovenstaande voertuigen kan het probleem van een diepontladen accu door een storing van de het stoelverstellingsstuurapparaat worden veroorzaakt. Soms wordt een ruststroom (foutstroom) van maximaal 1,2 Ampère gemeten.

De werking van de stoelverstelling is deels nog aanwezig.

Een mogelijke oorzaak hiervoor kan een storing in het stoelverstellingsstuurapparaat zijn, die onder de bestuurdersstoel is geplaatst.

Daarnaast heeft het indringen van vocht in het voertuiginterieur, resp. in het stoelverstellingsstuurapparaat invloed op deze storing. In een concreet geval was bij de stekker een geringe corrosie te zien.

Opmerking:

In dat geval was de storingsoorzaak te herleiden naar het stoelverstellingsstuurapparaat. De voertuigfabrikant raadt bij deze storing aan beide stoelverstellingsstuurapparaten te vervangen.