



Mazda CX5 (KE) - Elektromechanische parkeerrem controleren

Gegevensblad

Fabrikant	Mazda
Voertuigmodel	CX5 (KE)
Bouwjaar	2011 - 2017
Symptoom	Elektromechanische parkeerrem op de remmentestbank controleren



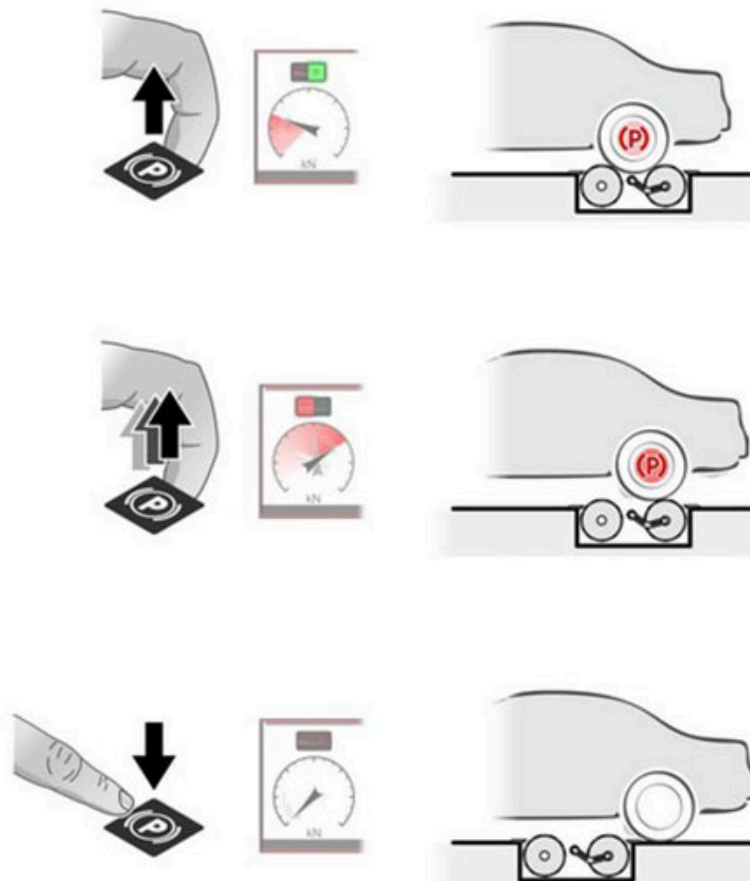
De elektromechanische parkeerrem van een Mazda CX5 (KE) controleren op de remmentestbank

Voertuigen met een elektromechanische parkeerrem kunnen als volgt op een rollentestbank worden getest.

- Bereid de remmentestbank voor en schakel deze in volgens de instructies van de fabrikant
- Plaats het voertuig met de achterwielen op de remmentestbank
- Zet de versnellingskeuzeschakelaar in de neutrale stand.
- De rollentestbank start automatisch. Toerental voorwiel: 0 km/h. Toerental achterwiel 3 tot 6 km/h.
- De regeleenheid van de elektromechanische parkeerrem herkent de situatie en activeert automatisch de controlemodus.
- Tijdens de test brandt het controlelampje van de elektromechanische parkeerrem in de instrumentengroep.
- Bedien vervolgens meerdere keren achter elkaar op de knop voor de elektromechanische parkeerrem (aantrekken). Telkens wanneer de rem wordt bediend, wordt de remkracht bij de wielrem verhoogd.

- Wanneer de maximale remkracht is bereikt, worden de aandrijfrollen op de testbank uitgeschakeld en kunnen de meetresultaten op de displays worden afgelezen.
- Om de parkeerrem uit te schakelen, bedient u nogmaals de schakelaar (indrukken).

Let op: Tijdens de test op de testbank mogen het gas- en rempedaal niet worden bediend



i Reparatie-instructie

De procedure is identiek voor voertuigen met vierwielaandrijving. Reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het remsysteem mogen alleen worden uitgevoerd door opgeleide automonteurs! Neem in dit verband ook altijd de onderhouds- en reparatie-instructies van de voertuigfabrikant in acht!

