



Mazda CX5 - Controlelampje van de dynamo gaat branden

Gegevensblad	
Fabrikant	Mazda
Voertuigmodel	CX 5 (KE)
Motorcode	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Bouwjaar	2011-2017
Symptoom	Storing in het laadsysteem waarschuwinglampje i-stop knippert controlelampje dynamo brandt vrijlooppoelie defect



Foutmelding "Storing laadsysteem - motorstop mogelijk" wordt weergegeven bij de Mazda CX5

Als bij bovengenoemde voertuigmodellen de foutmelding "Storing laadsysteem - motorstop mogelijk" in de instrumentengroep wordt weergegeven, kan dit worden veroorzaakt door een defecte vrijlooppoelie. In ons voorbeeld deed het defect zich onmiddellijk voor na het starten van de motor. Bovendien brandde het controlelampje van de dynamo en knipperde het i-stop waarschuwinglampje.

Na het openen van de motorkap en het uitvoeren van een visuele inspectie werd direct een gebroken multi-V-riem als oorzaak vastgesteld. Tijdens het verdere verloop van de foutopsporing werd een zware rubberslijtage op de poelie van de dynamo ontdekt, die uiteindelijk kon worden herleid tot een defecte vrijlooppoelie.

Een vastzittende vrijlooppoelie leidt tot lastwisselreacties op de riemaandrijving en kan leiden tot schade of, zoals in ons geval, tot het afbreken van de multi-V-riem.



Defecte vrijlooppoelie met gebroken multi-V-riem

Reparatie-instructie

Bij deze motorvariant wordt de waterpomp ook door de aandrijfriem aangedreven. Doorrijden met een defecte multi-V-riem kan leiden tot oververhitting en motorschade. Na de reparatie moeten de desbetreffende vermeldingen in de foutgeheugens van de regeleenheden worden gewist.

Onderhoudsinstructie

De vrijlooppoelie van de dynamo, ook wel dynamovrijloop genoemd, moet regelmatig worden gecontroleerd om de werking van het aggregaat te waarborgen en schade te voorkomen. Een defecte vrijloop is merkbaar aan een onregelmatige loop van het aggregaat en het hiermee gepaard gaande geluid. Een dynamo met een intacte vrijloop moet vertraagd tot stilstand komen wanneer de motor wordt afgezet.

