

Jaguar XF, XJ, XK - Aircosysteem koelt onvoldoende | HELLA

Jaguar

XF-type (X250)

XK-type

Wanneer bij bovengenoemde voertuigen onvoldoende koelcapaciteit van het aircosysteem heerst, komt als oorzaak een defecte drukregelklep in de compressor in aanmerking.

Vaak drukt een defect werkende drukregelklep zich daarin uit, dat de hoge en lage druk atypisch zijn: hoge druk laag / lage druk hoog.

Vóór vervanging van de elektronisch geregelde klep moeten de besturing, andere componenten van het systeem en de hoeveelheid koudemiddel echter gecontroleerd worden.

Om de drukregelklep van de compressor te vervangen, moet als volgt te werk worden gegaan:

- Koudemiddel afzuigen
- Compressor demonteren (is meestal nodig)
- Het bereik van de regelklep reinigen
- Borgring van de klep verwijderen
- Regelklep voorzichtig verwijderen
- Het bereik waarin de nieuwe klep in de compressor wordt geplaatst controleren op beschadiging en verontreiniging
- Pakkingringen van de nieuwe klep inspuiten met compressorolie en nieuwe regelklep plaatsen
- Borgring monteren
- Compressor monteren
- Lektest uitvoeren
- Aircosysteem vullen en functietest uitvoeren

Afbeelding toont als voorbeeld een elektronisch geregelde drukregelklep

img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi_nl_airco_jaguar_xk_xj_xf_type_druck_regelventil001.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />



The figure shows an example of an electronically actuated pressure control valve