



Ford Ranger - Schokken bij accelereren en motorcontrolelampje brandt

Gegevensblad	
Fabrikant	Ford
Voertuigmodel	Ranger
Motor	3,0 TDCI
Motorcode	WEC
Bouwjaar	2006 - 2011
Symptoom	Voertuig schokt bij accelereren Motorcontrolelampje brandt
Foutcode	P0201



Het voertuig schokt bij het accelereren: Motorcontrolelampje brandt en foutcode P0201

Als bovengenoemde storing in combinatie met storingscode P0201 wordt vastgesteld (afb. 1), wordt dit mogelijk veroorzaakt door een contactfout bij de meervoudige stekkers in de kabelboom van het injectiesysteem.
De motortrillingen kunnen slecht contact veroorzaken bij de stekkers van de injectoren.
Als tijdens de storingsdiagnose van het injectiesysteem andere oorzaken zijn uitgesloten, moeten de kabelboom en de stekkers gecontroleerd en zo nodig gerepareerd of vervangen worden (afb. 2).

AANWIJZINGEN

Dit probleem kan zich ook voordoen bij andere modellen met motoren met dezelfde constructie.

Neem hierbij de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikant in acht!



Ford Ranger 3.0 16V TDCi 4x4...

©tw

12:02

97%

Fahrzeugauswahl

Fehlercode

Parameter

Grundeinstellung

Codierung

Service-Rückstellung

Stellglied

OBD-Diagnose

Ford / Ranger 03 Mod. 2006 / Ranger 3.0 16V TDCi 4x4 / Fehlercode

Motor

Fehlercodes

Diesel Duratorq TDCi

Fehlercode: P0201

Fehlercode: P0201 / (Original-Fehlercode: P0201)

Einspritzventil 1

Unterbrechung im Stromkreis.

Funktion:
► Das Einspritzventil dosiert und zerstäubt den Kraftstoff.

Allgemeine Diagnose Fehlercode

Mögliche Auswirkungen:
► Motorleistung fehlt.
► Ruckeln
► Motor läuft nicht auf allen Zylindern.
► Motor stirbt ab.

Fehlercodes löschen

Messtechnik