

Ford Probe, Explorer, Windstar - compressoruitval | HELLA

Ford

Type: Probe; Explorer, Windstar.

Bijvullen met extra koudemiddelolie bij modellen van vóór 1996 - compressoruitval

Het uitvallen van de compressor is op basis van onderzoeksresultaten vaak te herleiden naar de in de fabriek gevulde oliehoeveelheid. Deze oliehoeveelheid is te gering om onder alle omstandigheden voldoende smering van het systeem te waarborgen.

Ford raadt aan, bijv. bij onderhoud of kleine reparaties aan het originele aircosysteem, ca 60 ml olie bij te vullen. Deze hoeveelheid moet worden toegevoegd voordat het systeem wordt gevuld met koudemiddel. De R134a-systemen van Ford kunnen van R12-systemen worden onderscheiden door een speciale sticker aan de onderkant van de motorkap en een bijbehorende gekleurde ring op de onderdrukschakelaar (zie afbeeldingen).

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only. Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.