

Ford C-Max - Ruitensproeiers raken oververhit | HELLA

Ford

C-Max

Bouwjaar: 01/2007 – 09/2010

Ruitensproeiers raken oververhit

Bij het bovengenoemde voertuig kunnen de ruitensproeiers oververhit raken.

Door niet goed afgedichte verwarmingselementen kan water of strooizout in de ruitensproeiers binnendringen.

Dit leidt dikwijls tot corrosie en oververhitting van de ruitensproeiers. Hierdoor kan er stankoverlast en rookontwikkeling optreden.

In de vakgarage worden de betreffende voertuigen uitgerust met nieuwe en verbeterde ruitensproeiers (met geïntegreerde zekering).

De autofabrikant heeft dit probleem reeds onderkend en de eigenaren van de betreffende voertuigen op de hoogte gesteld. Het is echter aannemelijk dat dit probleem om diverse redenen niet bij alle voertuigen is gecontroleerd of verholpen.

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.