



Dacia Dokker - Schokkende motor

Gegevensblad

Fabrikant	Dacia
Voertuigmodel	Dokker
Motor	1,5 dCi
Motorcode	K9K 626
Bouwjaar	2012 tot 2021
Symptoom	Motor hapert
Aanbevolen HGS-tool	megamacsX



Sporadisch schokken van de motor

Bij het bovengenoemde voertuigtype kan de motor schokken en kunnen snelheden van slechts 80 - 100 km/u worden bereikt. Als deze storing van toepassing is en er tijdens de foutopsporing geen duidelijke storingen zijn vastgesteld in de periferie van de betrokken systemen, moet er speciale aandacht worden besteed aan de drukverschilsensor van het dieselroetfilter en de bijbehorende slangen.

De motorbesturing gebruikt de drukverschilsensor om de belasting van het roetfilter te berekenen. Als de slangen of de sensor defecten vertonen, kunnen de benodigde waarden afwijken of in hun geheel niet worden doorgegeven aan de regeleenheid. Als gevolg hiervan schakelt de motorbesturing over op het noodloopprogramma om schade aan de onderdelen te voorkomen. Het vermogen en de maximumsnelheid worden verlaagd om mogelijke schade aan de motor te voorkomen.

Voor verdere foutopsporing moeten de parameters van de drukverschilsensor tijdens een testrit worden gecontroleerd met een geschikt diagnoseapparaat. Als de waarden tijdens de testrit niet aannemelijk zijn, bijvoorbeeld statisch of niet overeenkomen met de belasting, moeten de

drukverschilsensor en de bijbehorende verbindingsslangen naar het roetfilter worden verwijderd en visueel worden geïnspecteerd volgens de aanwijzingen van de fabrikant. Als er scheurtjes of andere afwijkingen in de slangen worden vastgesteld, kan vervanging uitkomst bieden.

Zodra de oorzaak van de fout is verholpen, wist u het foutgeheugen en voert u een proefrit uit.

Voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van andere weggebruikers moeten test- en proefritten altijd worden uitgevoerd met een tweede persoon (bestuurder).

AANWIJZING

Neem in dit verband altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikant in acht!