

Citroën Evasion/ Synergie - Motordiagnoselampje brandt | HELLA

Citroën

Evasion/ Synergie

2,1 turbodiesel

Motor P8C

Verlies van motorvermogen, motordiagnoselampje brandt.

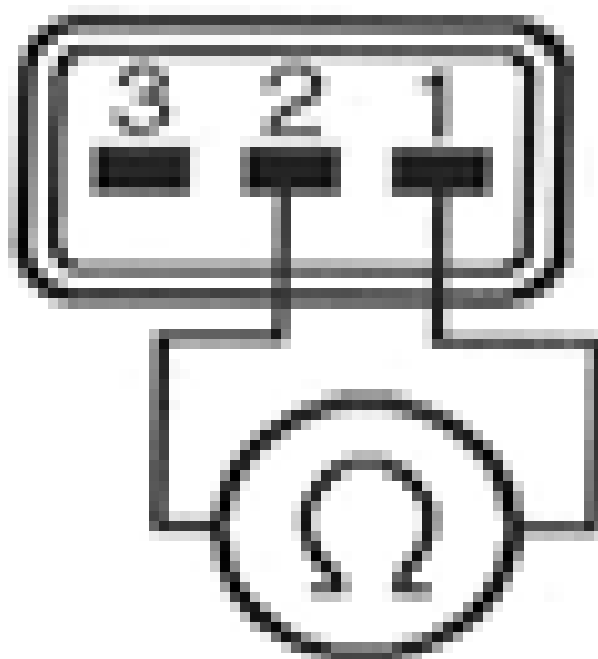
Als er sprake is van verlies van het motorvermogen en het motordiagnoselampje brandt, kan een niet correct geplaatste of bevestigde remlichtschakelaar de oorzaak zijn. Hierdoor kan de remlichtschakelaar vanwege grote maattoleranties in de uitsparing schuiven. De regeleenheid kan hierdoor tegelijkertijd de informatie “versnellen en remmen” ontvangen. Maar omdat de regeleenheid deze informatie niet gelijktijdig kan verwerken, schakelt de motor in de noodloop over.

Zet de remlichtschakelaar in de juiste positie en bevestig deze. Neem hierbij de demontage- en montage-instructies van de voertuigfabrikant in acht.

Controle rempedaalschakelaar (zie afbeelding 1).

1 en 2 (richtwaarde rempedaal vrijgegeven) $\infty \Omega$

1 en 2 (richtwaarde rempedaal ingetrapt) 0Ω



Afbeelding 1.