

Citroën C3 (HB) - Waterbinnendringing achterlicht | HELLA

Citroën

C3 Pluriel (HB)

Waterbinnendringing achterlicht

Bij bovengenoemde voertuigen kunnen de functies van de achterlichten uitvallen door waterbinnendringing (afbeelding 1).

Voor een nadere beoordeling moet eerst het achterlicht worden uitgebouwd. Hiervoor de beide schroeven verwijderen (afbeelding 2).

Vervolgens de lamp zijwaarts losklikken (afbeelding 3), verwijderen en de fittingen van de gloeilampen eruit draaien. Hierbij op verontreinigingen en corrosie letten (afbeelding 4).

In de meeste gevallen is een defecte lasnaad van het kunststof (boven de lamp) verantwoordelijk voor de binnendringing van water (afbeelding 5).





Figure 1 Figure 2



Figure 3



Figure 4

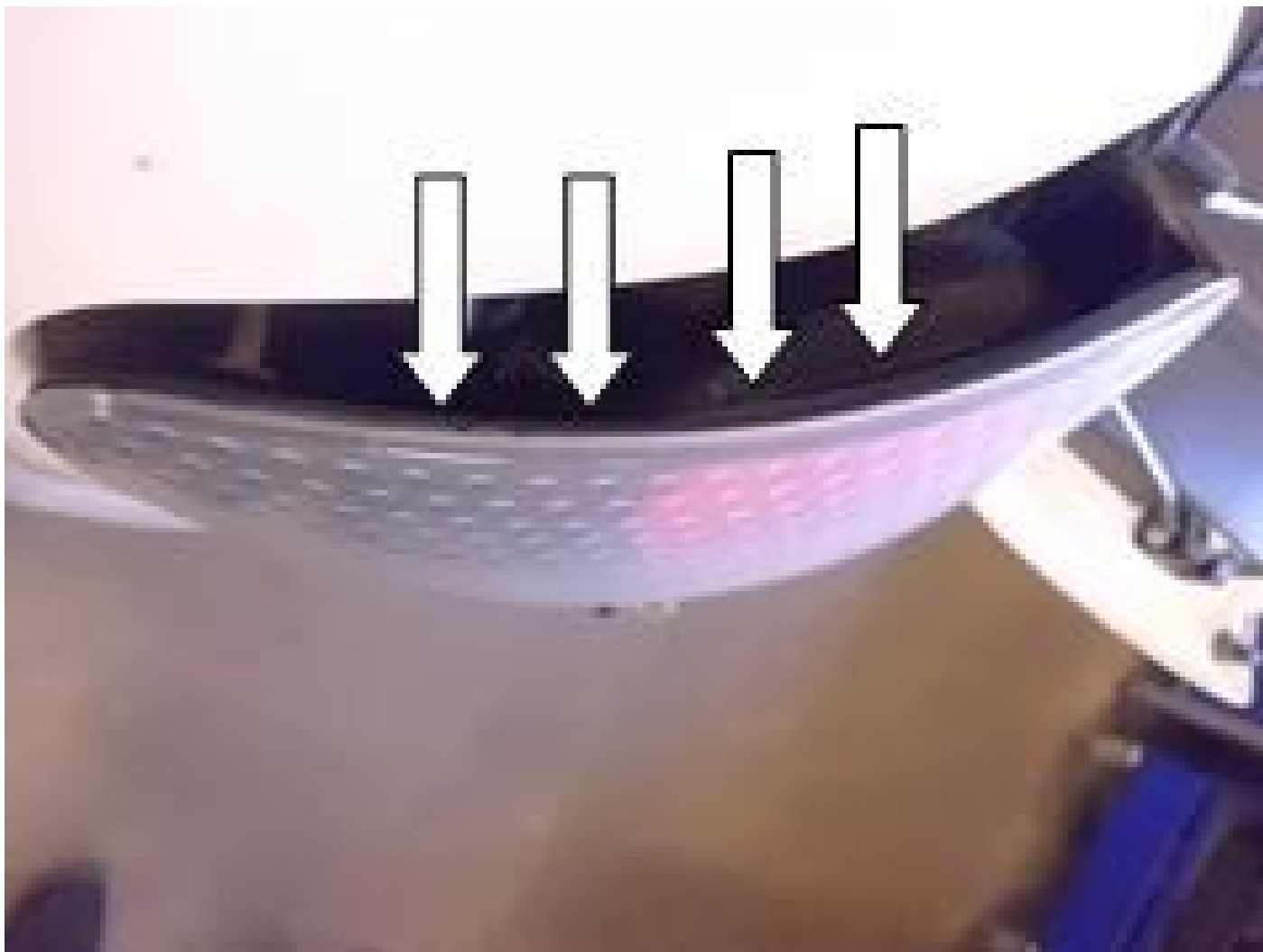


Figure 5

Important safety note

The following technical information and tips for practical use have been set up by HELLA in order to offer professional support to automotive workshops in their daily work. The information available here on this website is only to be used by appropriately trained specialist staff.

The reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form and disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express written approval and indication of the source. The schematic illustrations, figures and descriptions are for explanation and presentation of the document text and cannot be used as a basis for installation or design. All rights reserved.