

Borgveer van remklauw | HELLA

Algemeen

De veilige werking van een schijfrem kan alleen worden gegarandeerd als elk onderdeel zijn taak vervult. Daarom moet tijdens een remreparatie ook de borgveer van de remklauw zorgvuldig worden beoordeeld.

Taak en functie

De borgveer heeft als taak de remklauw in positie te houden. Hierdoor worden ontoelaatbare bewegingen tussen de remklauw en remklauwhouder voorkomen. Tegelijkertijd zorgt dit voor een correcte positionering van het remblok.

De borgveer verliest tijdens het gebruik op de lange duur aan spankracht en kan zelfs breken.

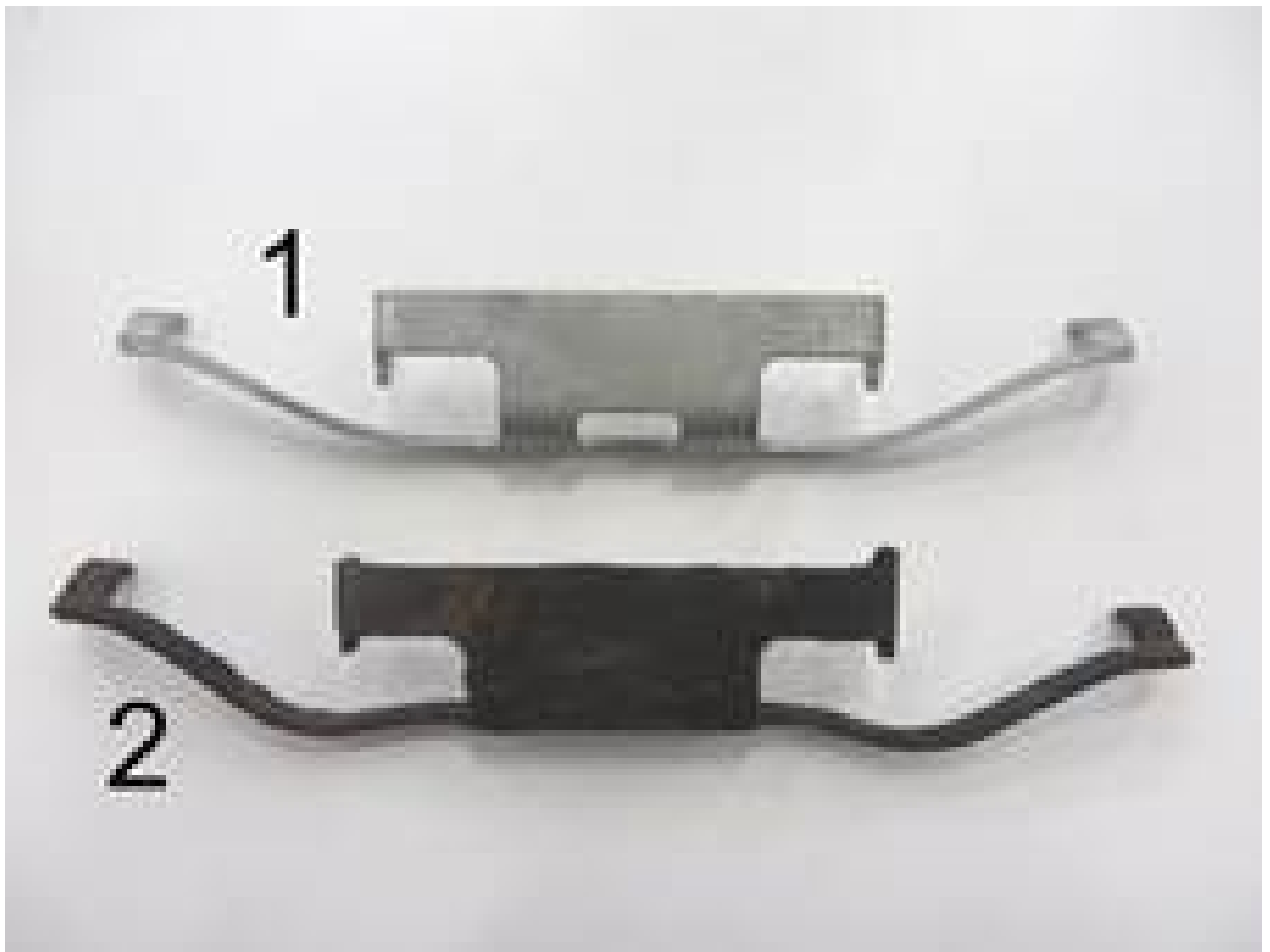
Een defecte of ontbrekende borgveer veroorzaakt extra geluid en kan tot voortijdige slijtage aan de wielrem leiden.



De borgveer moet daarom bij elke remblokvervanging worden gecontroleerd en zo nodig worden vernieuwd.

Bij voertuigen die ouder dan 48 maanden zijn, adviseert de autofabrikant de borgveer tijdens een remreparatie te vervangen.

Vergelijking tussen een nieuwe borgveer (1) en een defecte (2) met aanzienlijk minder spankracht na een lange gebruiksperiode.



ⓘ Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only. Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.