



BMW F21 - Bandenspanningscontrolesysteem defect

Gegevensblad

Fabrikant	BMW
Voertuigmodel	F21
Motor	elke
Bouwjaar	Vanaf 2011
Symptoom	Bandenspanningscontrolesysteem



Bandenspanningscontrolesysteem defect

Bij bovenstaande voertuigmodellen kan het bandenspanningscontrolesysteem defect raken.br> Om dit te controleren, moet het systeem eerst opnieuw worden geïnitieerd. De procedure is afhankelijk van het desbetreffende voertuigtype en is te vinden in de instructieboekje van het voertuig.br> Als herinitialisatie mislukt, controleer dan eerst de afzonderlijke wielelektronica.br> Als alternatief kan dit ook worden gedaan met een geschikt TPMS- diagnoseapparaat.br> Informatie over het testen van de TPMS-sensoren is te vinden in de Hella Tech World in het hoofdstuk:br> "[Bandenspanningssensoren programmeren en inleren](#)"br> Als er tijdens de foutopsporing geen directe fout in de periferie van de wielelektronica wordt gevonden, kan een defecte afstandsbedieningssensor een mogelijke oorzaak van de storing zijn.br> Een vervanging kan deze fout verhelpen.br>

De afstandsbedieningsontvanger is geïnstalleerd achter de zijpanelen van de C-stijl in de bagageruimte aan de rechterkant.br>

Ga voor het vervangen van de ontvanger als volgt te werk:br>

- Verwijder de bekleding van de C-stijl in de bagageruimte met een geschikt stuk gereedschap volgens de instructies van de fabrikant
- Verwijder de spreidnagel (Fig. A) met geschikt gereedschap
- Maak de stekkerverbinding op de component los
- Verwijder de ontvanger

De inbouw gebeurt in omgekeerde volgorde.

Wis het foutgeheugen zodra de oorzaak van de fout is verholpen. Tot slot moet het bandenspanningscontrolesysteem tijdens een proefrit opnieuw worden geïnitieerd.



OPMERKING
Neem in dit verband altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikant in acht!

