



BMW 530d GT F07 - uitvallen van de voertuigdynamiekregeling

Gegevensblad	
Fabrikant	BMW
Voertuigmodel	530 GT F07
Motor	3.0d
Bouwjaar	2010 - 2017
Symptoom	Uitvallen regeling van de voertuigdynamiek
Aanbevolen HGS-tool	mega macs X



Communicatiefout met de regeleenheid voor voertuigdynamiek

Bij het bovengenoemde voertuigtype is het mogelijk dat het waarschuwinglampje voor de voertuigdynamiekregeling gaat branden in de instrumentengroep. Bij de regeleenheid diagnose kan een communicatiefout met de regeleenheid van de voertuigdynamiek worden vastgesteld. Uitlezen van het storingsgeheugen van deze regeleenheid is niet meer mogelijk.

Bij de foutopsporing moeten eerst de zekeringen worden gecontroleerd. Let vooral op zekering F2 (5A) in de centrale elektrische installatie in het interieur. Deze beveiligd niet alleen de spanningsvoorziening naar de regeleenheid voor voertuigdynamiek, maar ook de spanningsvoorziening naar de portiergreepsensoren.

De 5A-zekering moet worden verwijderd en visueel worden gecontroleerd op defecten. Als er geen duidelijk defect kan worden vastgesteld aan de smeltdraad van de zekering, kan voor een nauwkeurigere controle een doorgangstest worden uitgevoerd met een geschikt meetapparaat.

Als de zekering visueel of meettechnisch defect is, kan een defecte portiergreepsensor een mogelijke oorzaak zijn.

Het binnendringen van water in de portiergreep en de daaruit voortvloeiende corrosie van de stekkerverbindingen kan kortsluiting veroorzaken. Hierdoor wordt zekering F2 (5A) geactiveerd. Om dit te controleren, moeten de portiergrepen worden gedemonteerd volgens de instructies van de fabrikant.

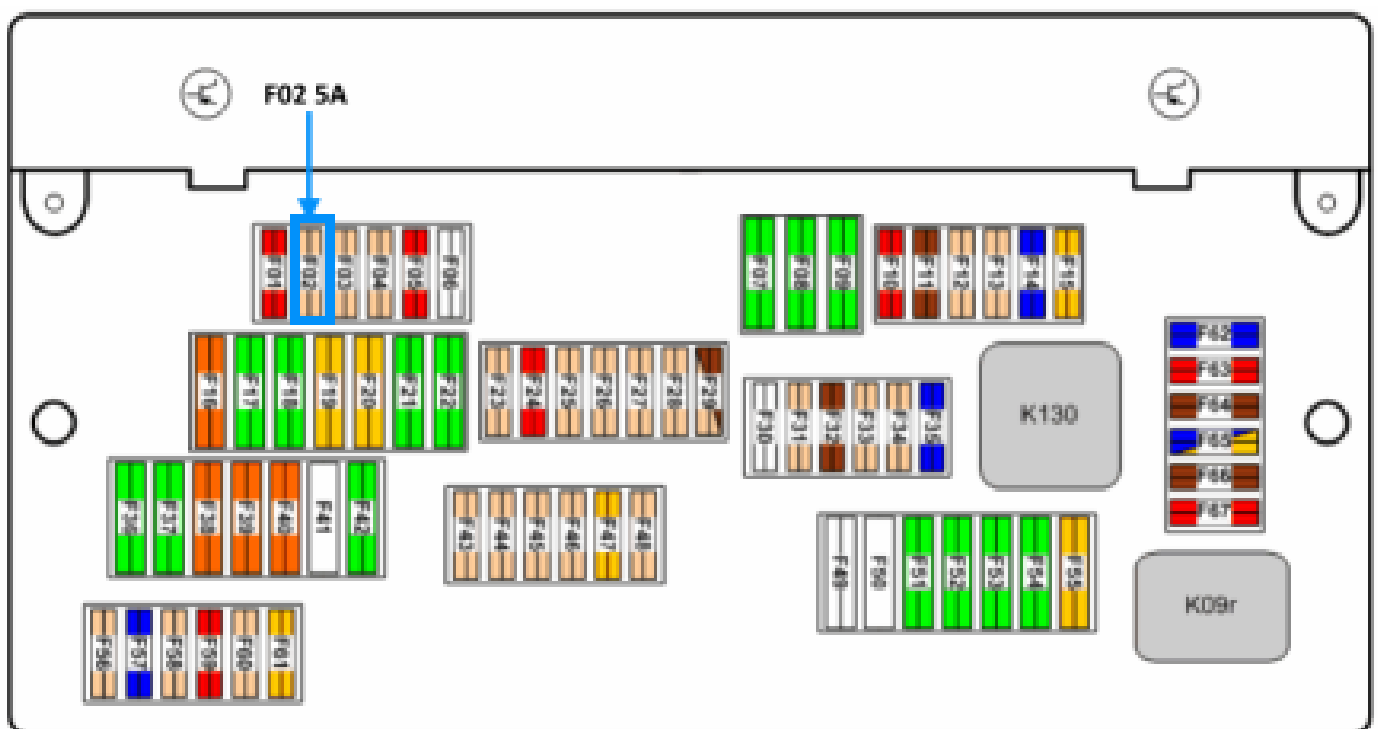
Als er corrosie of binnendringend water zichtbaar is bij de stekkerverbindingen, moet de elektronica van de betreffende portiergreep worden vervangen en moeten de stekkerverbindingen zo nodig worden gerepareerd.

Zodra de oorzaak van de fout is verholpen, wist u het foutgeheugen en voert u een proefrit uit.

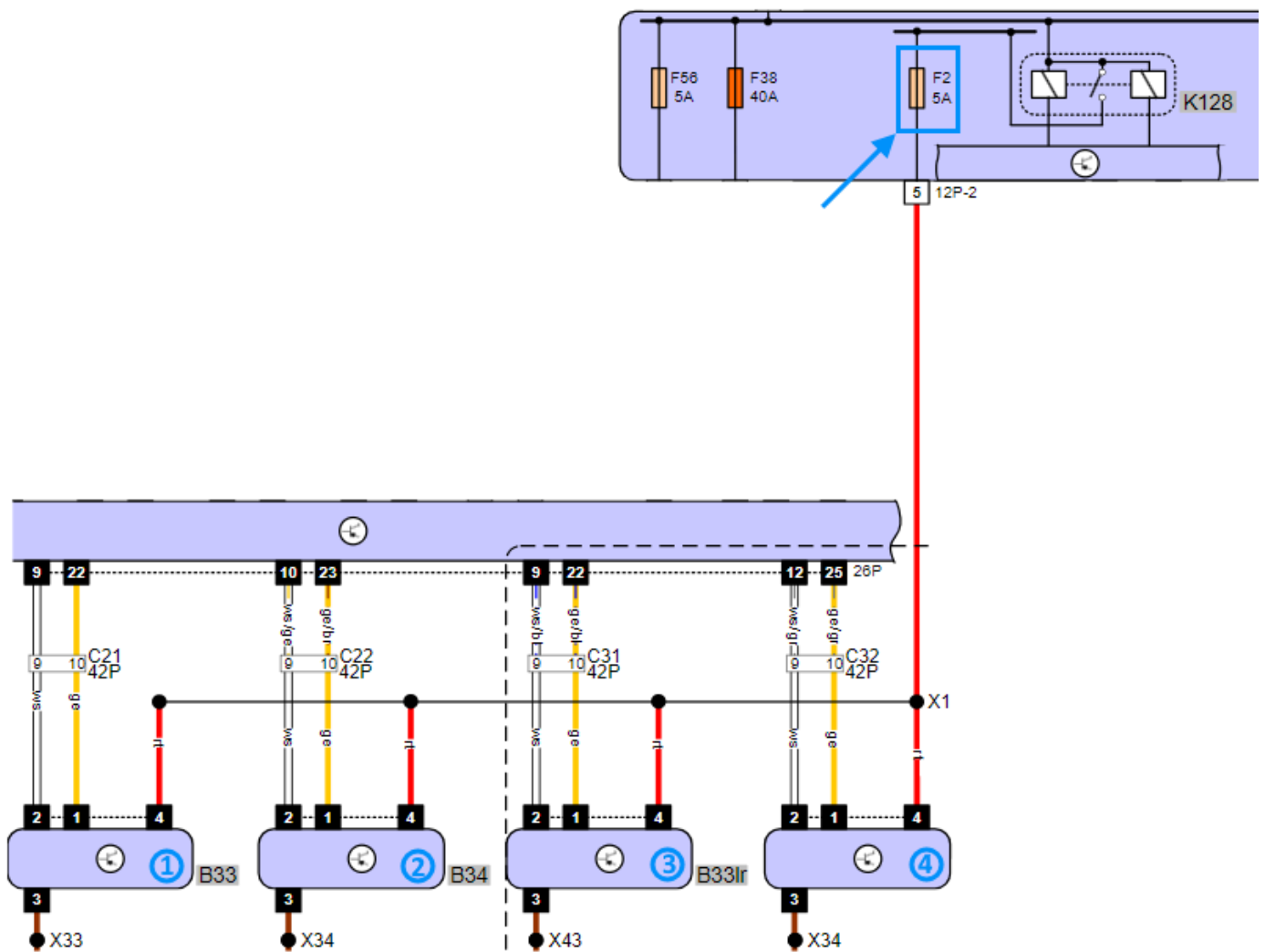
Dit probleem kan zich ook voordoen bij andere modellen met identieke centrale vergrendelingssystemen.

AANWIJZING

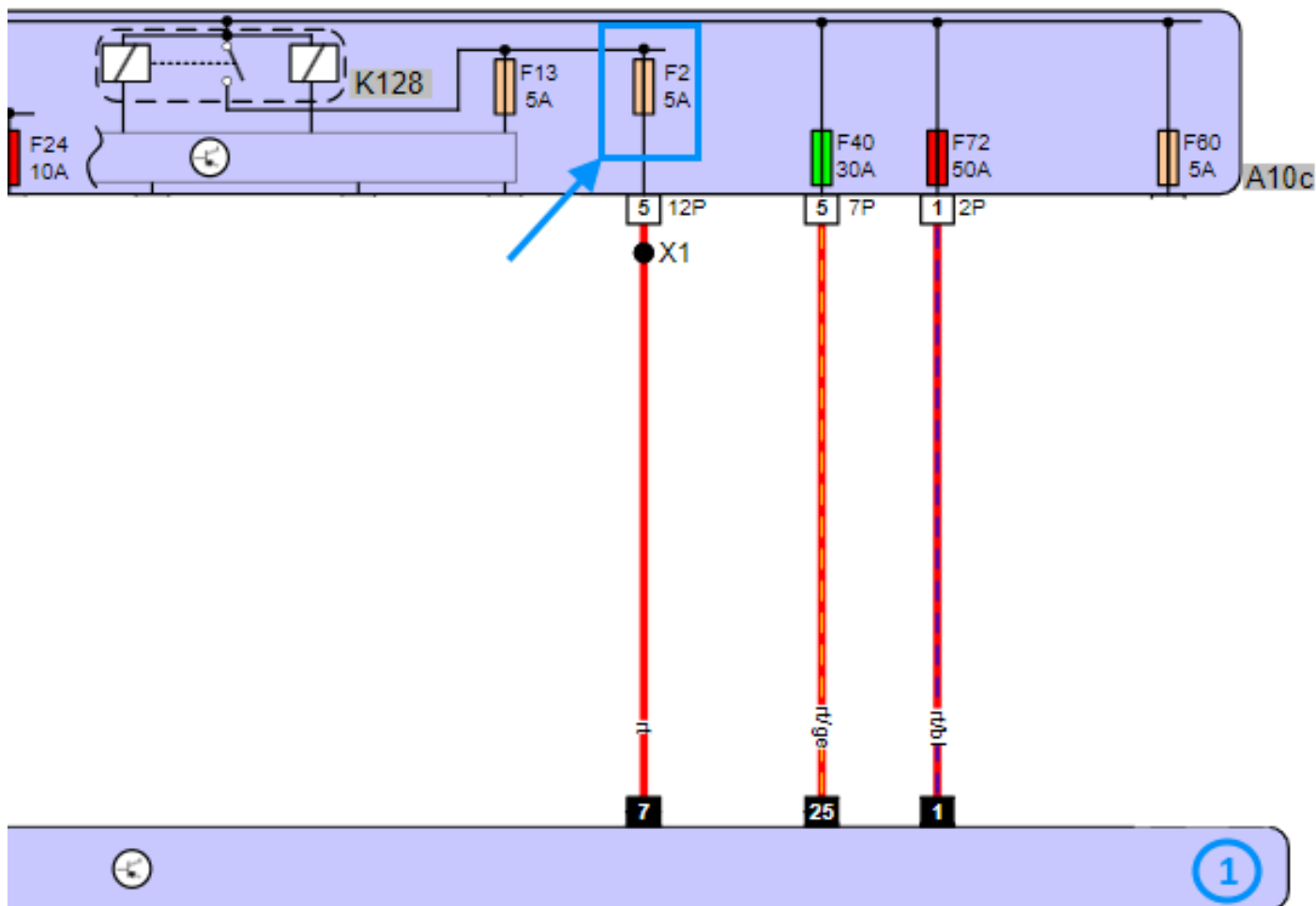
Neem in dit verband ook altijd de onderhouds- en reparatie-instructies van de voertuigfabrikant in acht!



Einbauort der F02 Sicherung beim BMW 530d GT F07



Bijschrift schakelschema: 1-4 = portierelektronica



Bijschrift schakelschema: 1 = regeleenheid voertuigdynamiek

Reproductie, verspreiding, vermenigvuldiging, te gelde maken, in welke vorm ook, en mededeling van de inhoud van dit document of delen daarvan is alleen toegestaan met onze uitdrukkelijke schriftelijke goedkeuring en onder vermelding van de bron. Schematische tekeningen, afbeeldingen en beschrijvingen dienen uitsluitend om de tekst van het document te verklaren en te illustreren en kunnen niet worden gebruikt als basis voor montage of constructie. Alle rechten voorbehouden.